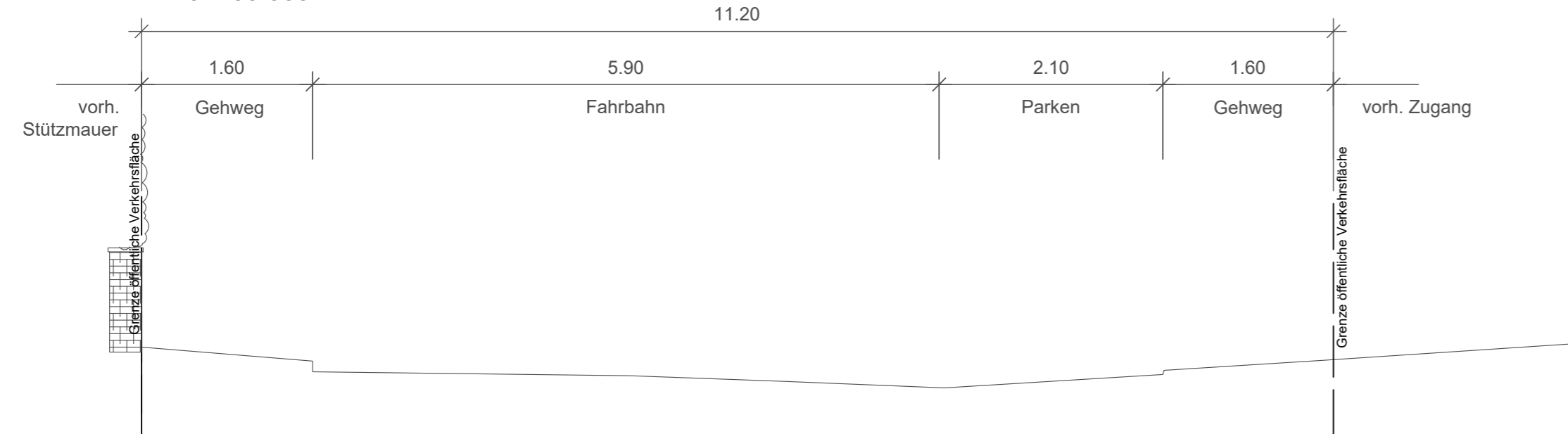


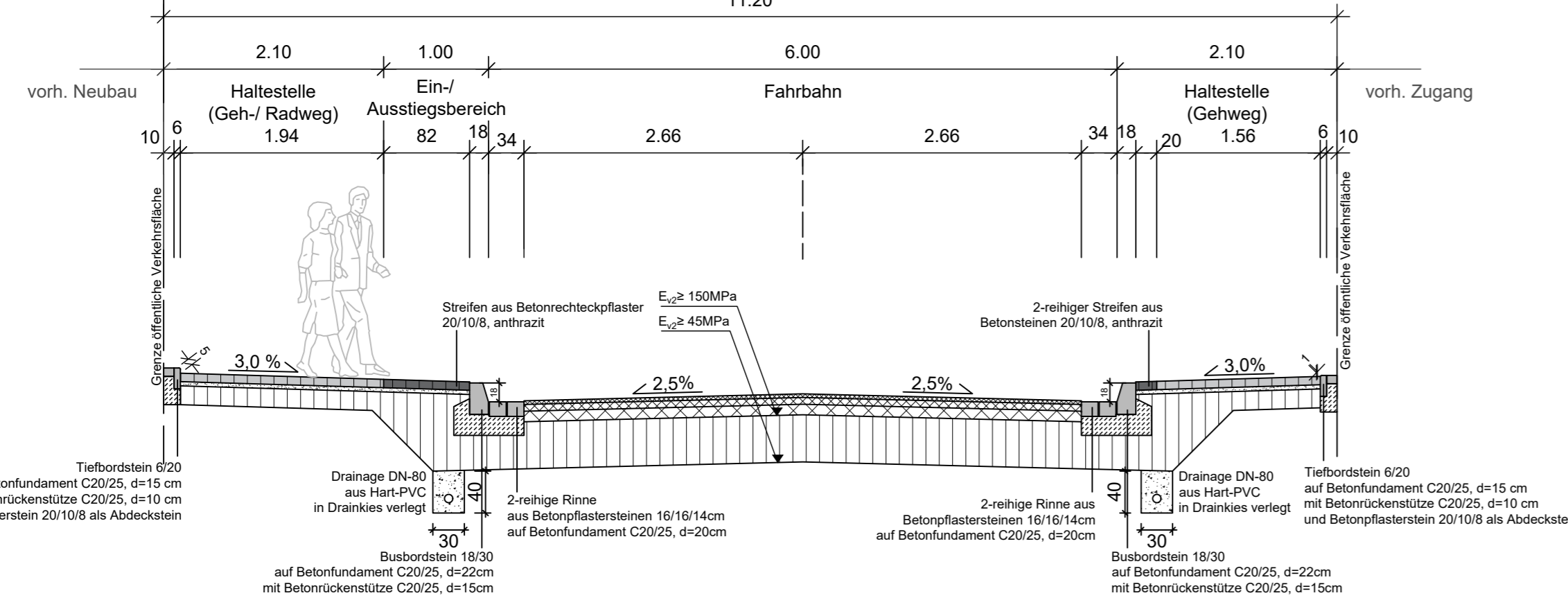
Bestandsquerschnitt

0+400.000



Regelquerschnitt 4

0+400.000



Aufbau in Bereich von Zufahrten
 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
 4,0 cm Pflasterbettung
 30,0 cm Schottertragschicht 0/45
 42,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Haltestelle
 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
 4,0 cm Pflasterbettung
 18,0 cm Schottertragschicht 0/45
 30,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn
 Bk 3.2 gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 5
 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA8
 6,5 cm Asphaltbinderschicht
 10,0 cm Asphalttragschicht
 45,0 cm Schottertragschicht 0/45
 65,0 cm Gesamtaufbau

Gehwegüberfahrten und Anliegerstraßen
 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10 D/T/I
 4,0 cm Pflasterbettung
 40,0 cm Schottertragschicht 0/45
 54,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau in Bereich von Zufahrten
 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
 4,0 cm Pflasterbettung
 30,0 cm Schottertragschicht 0/45
 42,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Geh-/ Radweg
 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
 4,0 cm Pflasterbettung
 18,0 cm Schottertragschicht 0/45
 30,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn
 Bk 3.2 gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 5
 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA8
 6,5 cm Asphaltbinderschicht
 10,0 cm Asphalttragschicht
 45,0 cm Schottertragschicht 0/45
 65,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg
 6,0 cm Gehwegplatten 40/40/6 D/T/I
 4,0 cm Pflasterbettung
 20,0 cm Schottertragschicht 0/45
 30,0 cm Gesamtaufbau

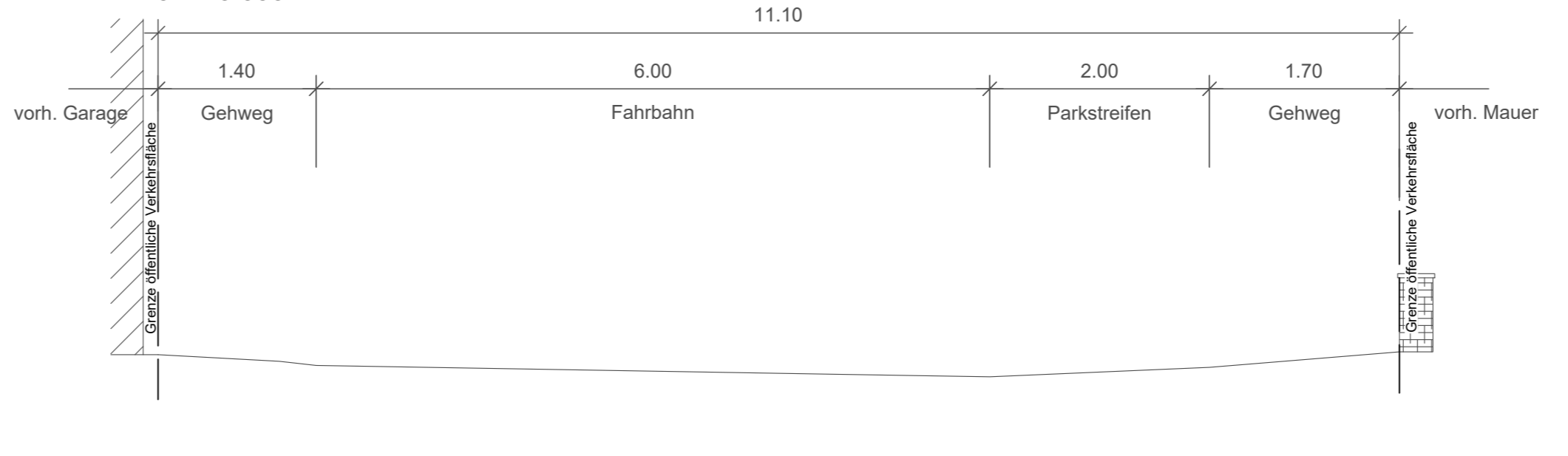
Gehwegüberfahrten und Anliegerstraßen
 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10 D/T/I
 4,0 cm Pflasterbettung
 40,0 cm Schottertragschicht 0/45
 54,0 cm Gesamtaufbau

Untergrundverbesserungen/Bodenverbesserungen entsprechend Baugrundgutachten

Untergrundverbesserungen/Bodenverbesserungen entsprechend Baugrundgutachten

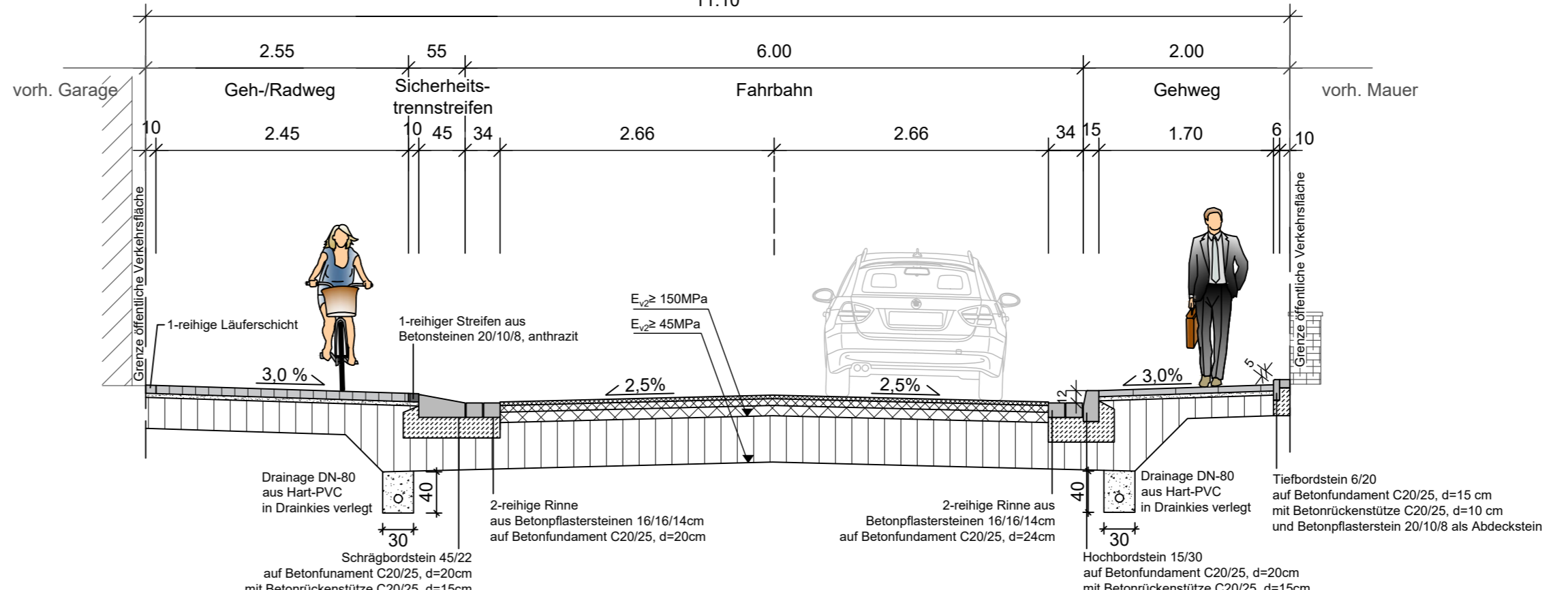
Bestandsquerschnitt

0+420.000



Regelquerschnitt 5

0+420.000



Aufbau Geh-/ Radweg
 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
 4,0 cm Pflasterbettung
 18,0 cm Schottertragschicht 0/45
 30,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn
 Bk 3.2 gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 5
 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA8
 6,5 cm Asphaltbinderschicht
 10,0 cm Asphalttragschicht
 45,0 cm Schottertragschicht 0/45
 65,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg
 6,0 cm Gehwegplatten 40/40/6 D/T/I
 4,0 cm Pflasterbettung
 20,0 cm Schottertragschicht 0/45
 30,0 cm Gesamtaufbau

Gehwegüberfahrten und Anliegerstraßen
 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10 D/T/I
 4,0 cm Pflasterbettung
 40,0 cm Schottertragschicht 0/45
 54,0 cm Gesamtaufbau

Untergrundverbesserungen/Bodenverbesserungen entsprechend Baugrundgutachten

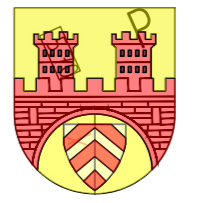
STADTGESTALTUNG ■ STRASSENBAU ■ SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT ■ PROJEKTSTEUERUNG

RÖVER BERATENDE INGENIEURE VBI

RÖVER Ingenieurgesellschaft mbH
 Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh
 Internet www.roever-gt.de

tel (0 52 41) 2 34 99 - 0
 fax (0 52 41) 2 34 99-20
 mail info@roever-gt.de

BI-2301



STADT BIELEFELD
 AMT FÜR VERKEHR
 - 660.22 - Operative Verkehrswegeplanung

Johannistal zwischen Uhlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD Entwurfsplanung

Regelquerschnitt	Maßstab	1:50	Datum	Name
	gepr.		03.05.2023	Düspohl
	gepr.		03.05.2023	Heißkönig
	Plan Nr.	02268-403	gepr.	
			12.04.2023	660.22/Fleer

660.22 Gez. Spree 04.05.2023	660.21 Gez. Eckardt 16.05.2023	660.23 Gez. Korbmacher 17.05.2023	660.24 Gez. Niestrath 17.05.2023	660.31 Gez. Lichtenberg 17.05.2023	660.32 Gez. Pehle 17.05.2023	aufgestellt Gez. Fleer 22.05.2023
---------------------------------------	---	--	---	---	---------------------------------------	--