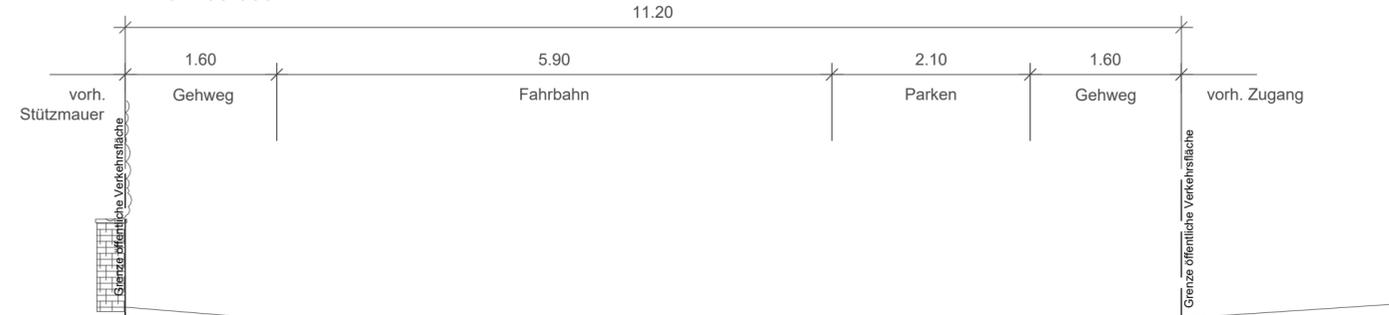


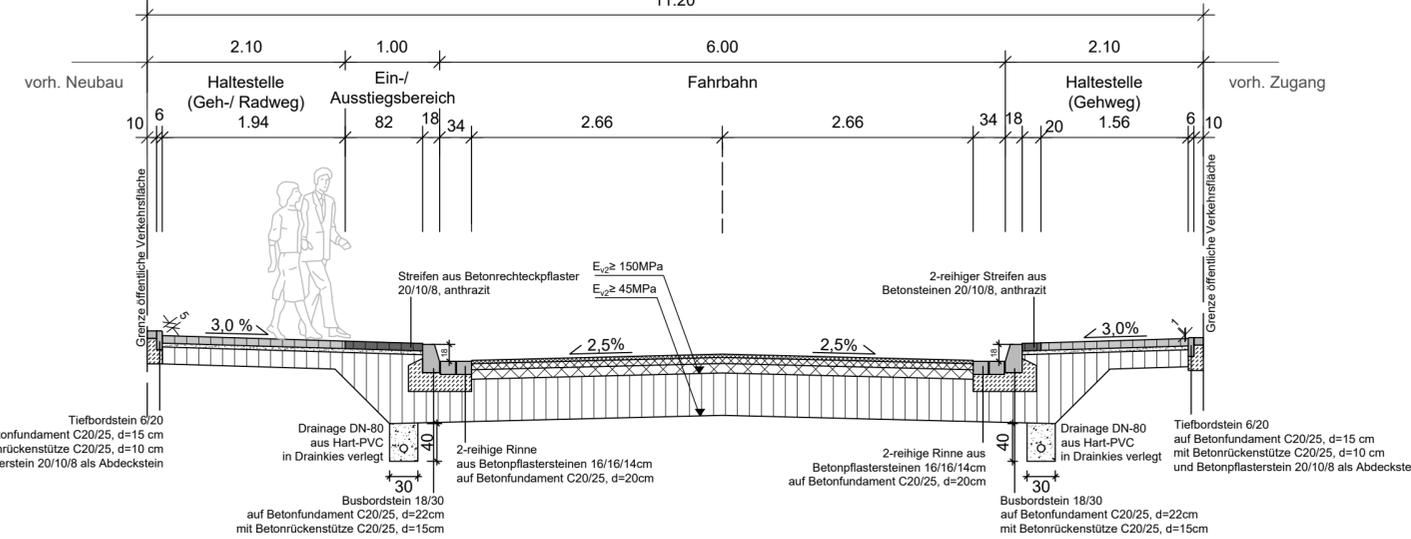
**Bestandsquerschnitt**

0+400.000



**Regelquerschnitt 4**

0+400.000



**Aufbau in Bereich von Zufahrten**

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 30,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 42,0 cm Gesamtaufbau

**Aufbau Haltestelle**

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 18,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

**Aufbau Fahrbahn**  
Bk 3.2 gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 5

- 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA8
- 6,5 cm Asphaltbinderschicht
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 45,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 65,0 cm Gesamtaufbau

**Gehwegüberfahrten und Anliegerstraßen**

- 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 40,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 54,0 cm Gesamtaufbau

**Aufbau in Bereich von Zufahrten**

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 30,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 42,0 cm Gesamtaufbau

**Aufbau Geh-/ Radweg**

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 18,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

**Aufbau Fahrbahn**  
Bk 3.2 gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 5

- 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA8
- 6,5 cm Asphaltbinderschicht
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 45,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 65,0 cm Gesamtaufbau

**Aufbau Gehweg**

- 6,0 cm Gehwegplatten 40/40/6 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 20,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

**Gehwegüberfahrten und Anliegerstraßen**

- 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 40,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 54,0 cm Gesamtaufbau

Untergrundverbesserungen/Bodenverbesserungen entsprechend Baugrundgutachten

Untergrundverbesserungen/Bodenverbesserungen entsprechend Baugrundgutachten

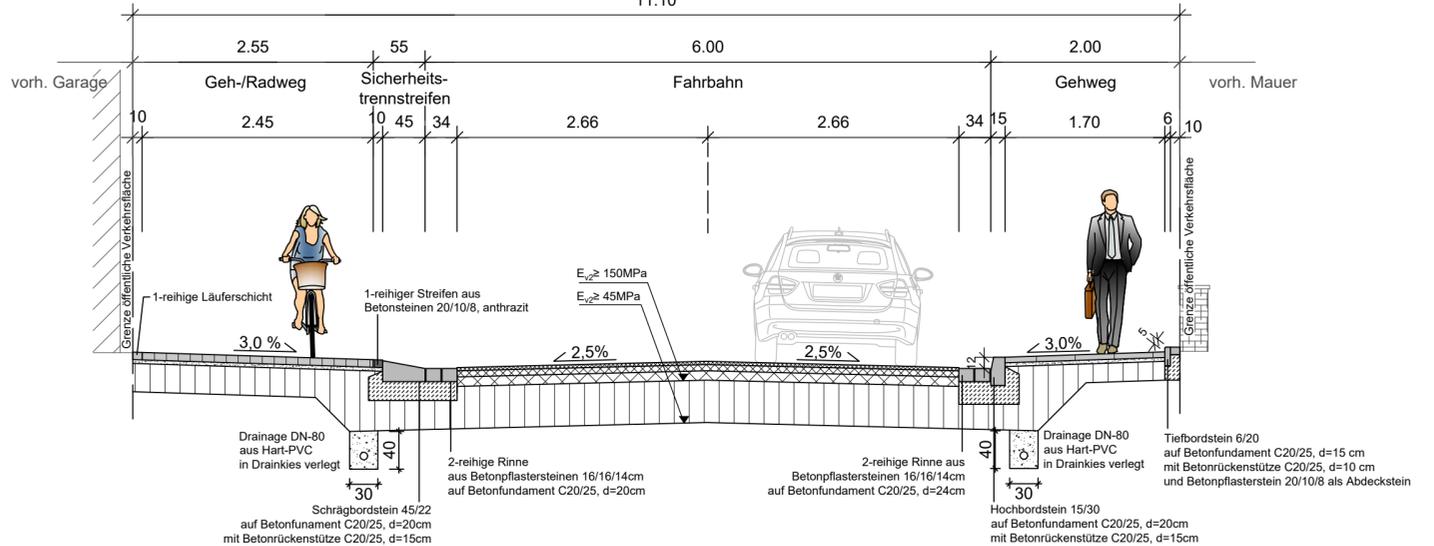
**Bestandsquerschnitt**

0+420.000



**Regelquerschnitt 5**

0+420.000



**Aufbau Geh-/ Radweg**

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 18,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

**Aufbau Fahrbahn**  
Bk 3.2 gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 5

- 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA8
- 6,5 cm Asphaltbinderschicht
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 45,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 65,0 cm Gesamtaufbau

**Aufbau Gehweg**

- 6,0 cm Gehwegplatten 40/40/6 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 20,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

**Gehwegüberfahrten und Anliegerstraßen**

- 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 40,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 54,0 cm Gesamtaufbau

Untergrundverbesserungen/Bodenverbesserungen entsprechend Baugrundgutachten

STADTGESTALTUNG ■ STRASSENBAU ■ SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT ■ PROJEKTSTEUERUNG

**RÖVER** BERATENDE INGENIEURE VBI

RÖVER Ingenieurgesellschaft mbH  
Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh  
Internet www.roever-gt.de

tel (0 52 41) 2 34 99 - 0  
fax (0 52 41) 2 34 99-20  
mail info@roever-gt.de

BI-2301



STADT BIELEFELD  
AMT FÜR VERKEHR  
- 660.22 - Operative Verkehrswegeplanung

**Johannistal**  
zwischen Uhlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD  
**Entwurfsplanung**

Regelquerschnitt	Maßstab	1:50	Datum	Name	
	Plan Nr.	02268-403	bearb.	03.05.2023	Düspohl
			gez.	03.05.2023	Heißkönig
		gepr.	12.04.2023	660.22/Fleer	

660.22 Gez. Spree 04.05.2023	660.21 Gez. Eckardt 16.05.2023	660.23 Gez. Korbmacher 17.05.2023	660.24 Gez. Niestrath 17.05.2023	660.31 Gez. Lichtenberg 17.05.2023	660.32 Gez. Pehle 17.05.2023	aufgestellt Gez. Fleer 22.05.2023
---------------------------------------	---	--	---	---	---------------------------------------	--