

Johannistal zw. Uhlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD
Herstellung einer Radverkehrsführung

Informations-Veranstaltung 22. September 2022
Argumente für / gegen Planungsvarianten

	Variante 1b Geh-/Radweg Südseite, Zweirichtungsradverkehr zw. Uhlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD	Variante 1b - Deckblatt Geh-/Radweg Südseite, Zweirichtungsradverkehr zw. Uhlandstraße und KiTa	Variante 2 Schutzstreifen Nordseite zw. Uhlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD	Variante 6 Geh-/Radweg Nordseite, Einrichtungsradsverkehr zw. Uhlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD	Variante 6 - Deckblatt Geh-/Radweg Nordseite, Einrichtungsradsverkehr zw. Uhlandstraße und KiTa
Geh- und Radweg	<ul style="list-style-type: none"> Fußgänger und Radfahrer haben Platz Geschützter Radweg bergab Barrierefreiheit Fahrradfahrer 			<ul style="list-style-type: none"> Gehweg breiter als Status-quo (der war zu schmal) Mehr Platz für R+F & langsamere Geschwindigkeit auf Gehweg Schützt bergauffahrende Radfahrer besser als Schutzstreifen, keine Dooring-Gefahr 	<ul style="list-style-type: none"> Radfahrer kürzen hier sowieso ab [an KiTa zur Radbrücke]
	<ul style="list-style-type: none"> 2,85 m Breite zu gering für Rad + Fuß unterschiedliche Geschwindigkeiten bergauf und bergab zu wenig Platz für alle Radfahrende behindern sich (stadtein- vs. stadtauswärts) Gefahr für Fußgänger durch Radfahrer (Geschwindigkeitsdifferenz) 	<ul style="list-style-type: none"> [Anliegerstraße neben KiTa] zu steil für Radfahrer Fahrradfahrer teilen Fahrbahn [in einem Teilabschnitt] mit PKW 	<ul style="list-style-type: none"> Weißer Schutzstreifen nicht sicher genug für Radfahrende zu schmal Radfahrende werden weiterhin gedrängt Autos werden Sicherheitsabstand nicht einhalten kein Streifen für Dooring zu schmal für sich überholende Radfahrerinnen Fahrstreifen zu schmal für sichere Überholung von Radverkehr, da gestrichelt darf aber überholt werden - größere Gefahr Gehweg zu schmal Schlechteste Version (zu wenig Sicherheit/Sicherheitsempfinden für Radfahrende) 	<ul style="list-style-type: none"> Aus Geschäft in Radler stolpern? 	<ul style="list-style-type: none"> Radfahrer für Verkehrsführung und Kinder vorwarnen steil bergab nicht ungefährlich
Verkehrsfluss	<ul style="list-style-type: none"> Busverkehr geringe Behinderung bergauf [Radverkehr auf Gehweg] Berufsverkehr behindert durch Kurzzeitparkplätze 	<ul style="list-style-type: none"> Keine Kurzzeitparkplätze --> keine Verkehrsbehinderung 	<ul style="list-style-type: none"> Problem, wenn 2 Busse gleichzeitig halten 	<ul style="list-style-type: none"> Gut für Busse bergauf, weil Radfahrer auf Gehweg Rückstau während KiTa-Parkplatzzeiten 	<ul style="list-style-type: none"> Kein Rückstau während KiTa Bring- und Holzeiten
Parken		<ul style="list-style-type: none"> Parkplätze sind notwendig 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplatzterhalt 	<ul style="list-style-type: none"> Gute Parkplätze als Ersatz kurzer Weg von Kfz-Stellplätzen zum Friedhof 	
	<ul style="list-style-type: none"> Zu wenig Parkplätze für KiTa, 2 reichen nicht Anhaltstellen für Handwerker, Taxifahrer, Pakete fehlen 		<ul style="list-style-type: none"> Parkplätze entfallen 	<ul style="list-style-type: none"> Kein Platz für Blitzeranhänger Bernd 	
Querung in Höhe Uhlandstraße	<ul style="list-style-type: none"> Aufstellfläche Radfahrende Ortsausgang stadtauswärts Geschwindigkeitsreduzierung [Querung am Ortsausgang stadtauswärts] 				
Querung in Höhe KiTa		<ul style="list-style-type: none"> Fahrradfahrer können Geschwindigkeit nicht mitnehmen beim links abbiegen [neben KiTa] 			
Querung in Höhe Zufahrt Johannfriedhof			<ul style="list-style-type: none"> Sehr guter Ausbau, größere Stellfläche gewünscht Verschmälerung der Fahrbahn Tolle Idee, bei anderen Versionen auch gewünscht 	<ul style="list-style-type: none"> Norden: Große Auftrittsfläche, bessere Sicht 	
				<ul style="list-style-type: none"> Radfahrer schnell um Ecke vom Friedhof, gefährlich 	
Einmündung Geh-/Radweg von Radbrücke über OWD/Bahnstrecke			<ul style="list-style-type: none"> Radfahrer können Momentum nutzen 		
Einmündung KiTa	<ul style="list-style-type: none"> sehr gut für Fußgänger + Radverkehr 				