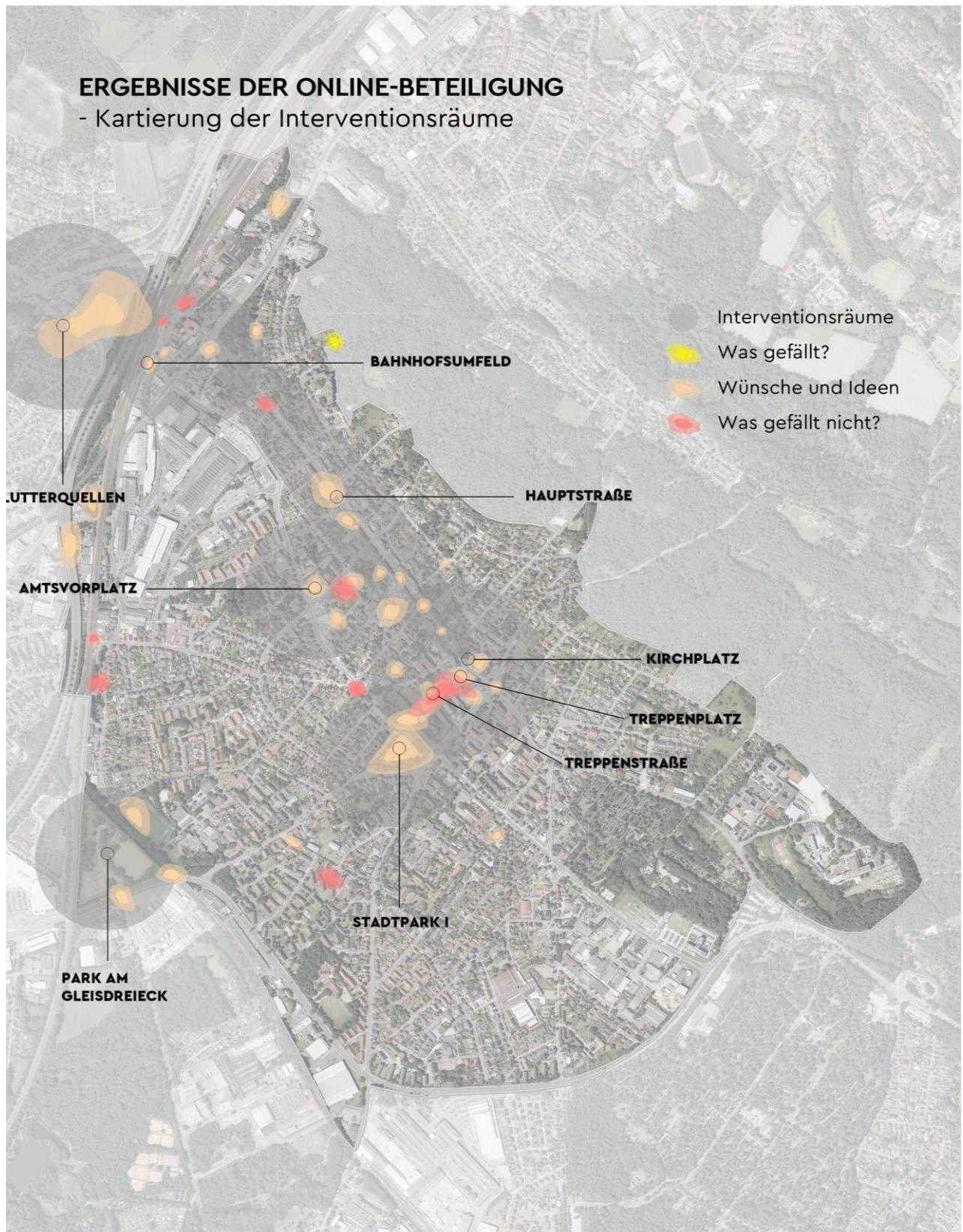


INSEK Brackwede | Online-Beteiligung „Brackwede verbindet...“



INTERVENTIONSÄÄUME

Bahnhof Brackwede

- Neue Nutzung für das Bahnhofsgebäude bspw. Bäckerei
- Durch Lage evtl. Qualifizierung zum „Naturpark-“/“Wanderbahnhof“ zwischen Teutoburger Wald/Eggegebirge und Terra.Vita
- Regelmäßigere Leerung der Mülleimer
- P+R Plätze reichen nicht
- Treppe auf dem Supermarkt-Parkplatz (Ünlü Market) zum Bahnhof sollte ab der Gütersloher Straße ausgeschildert und attraktiviert werden
- Bessere Anbindung des Bahnhofs an den Regionalverkehr
- Aktiver Lärmschutz in Eisenbahnstraße gegen Lärm durch Eisenbahnverkehr, Schwerlastverkehr / LKW, den Busbahnhof sowie den Straßenverkehrslärm des OWD
- Etablierung von Grün

Hauptstraße

- Neue/mehr Fahrradständer in ansprechender Gestalt - Referenz Volksbank-Rückseite (Benatzkistr.)
- Kultur etablieren - Möglichkeit zur Ausstellung oder Veröffentlichung von Kunstinstallationen oder Informationen - „Kunstpfad“ entlang von Vitrinen oder Ausstellungsboxen
- Möglichkeiten für die Außengastronomie forcieren
- Hauptstraße zwischen Berliner Straße und Gütersloher Straße:
 - Zur Begrenzung des Durchgangsverkehrs sowie der Stärkung eines atmosphärischen Einkaufserlebnisses: Einfahrt von der Berliner/Bodelschwingerstraße und von der Gütersloher/Artur Ladebeck Straße unterbinden - Ausfahrt aufrechterhalten - Fahrzeuge die zur Hauptstraße möchten könnten die Wikinger/ Normannen/ Germanen oder Westfalenstraße nutzen
- Allgemeine Entzerrung der Verkehrsströme auf der Hauptstraße
- Kreuzung Berliner Straße/Bodelschwingerstraße/Hauptstraße mehr Grün
- Parken auf Gehwegen der Hauptstraße verringern
- Mehr Sitzbänke entlang der Hauptstraße
- Dauerhafte Pflegemaßnahmen und Einrichtung von Laternenbepflanzungen auf der Hauptstraße
- Verminderung des Durchgangsverkehrs auf der Hauptstraße

Treppenstraße/Treppenplatz

- Aktuell sehr hoher Versiegelungsgrad - Grün fehlt

- Verweilqualität und Angebote fehlen
- Klimafreundliche Umgestaltung
- Karussell als Dauerinstallation
- Fahrverbote für Roller, Fahrradfahrer, Rollschuhfahrer, Skater etc.
- (Gesellschafts-)Spielmöglichkeiten vorinstallierte Tische und Stühle/Bänke
- Spielmöglichkeiten für Kinder installieren
- Leihbörse für leichtes und mobiles Mobiliar
- Kultur etablieren - Möglichkeit zur Ausstellung oder Veröffentlichung von Kunstinstallationen oder Informationen - „Kunstpfad“ entlang von Vitrinen oder Ausstellungsboxen
- Markt in die Treppenstraße verlegen
- Aktivierung zur Winterzeit mittels Veranstaltungen bspw. Weihnachtsmarkt
- Multifunktionaler und multicodierter Treppenplatz - mobile Elemente, Spielelemente, Sitzbänke, Skulptur/Kunstwerk, eine kleine Bühne (ähnlich Speakers Corner), etc.
- Aktives Leerstandsmanagement
- Verknüpfung mit der Hauptstraße und dem Kirchplatz schaffen
- Treppenstraße als „Business Improvement District“ (BID)
- Aufwertung des Kirchplatzes durch mehr Grün, Sitzgelegenheiten und Außengastronomie

Lutterquellen

- Aktuell Gestaltungsdefizite und fehlende Aufenthaltsqualität - Mülleimer und Bänke fehlen
- Beschilderungen/Wegweiser zu Lutterquelle, Luttertal, Freibad fehlen
- Infotafeln zur Geschichte der beiden Lutterbäche am Bahnhof neben Hinweisschildern des Naturparks am Bahnhof
- Treppe vom Fußgängertunnel zur Straße „Zu den Lutterquellen“ qualifizieren - zurzeit ungleiche Stufenhöhe und schmal

Stadtpark

- Feste Bühne im Stadtpark wie in Ummeln
- Stadtpark als Skulpturenpark - ehemaligen Treppenplatz-Brunnen hier installieren
- Verlegung des Wasserspielplatzes in den Stadtpark I
- Verbindung zwischen Stadtpark I und Treppenstraße als Erlebnisraum inszenieren

Bezirksamtsvorplatz/Lyzeum

- Gestalterische Aufwertung – aktuell triste trotz Skulpturen, Brunnen, Bänken und Bücherschrank
- Revitalisierung der Umgebung des Lyzeums

Gleisdreieck

- Nördlichen Teil des Gleisdreiecks zu einem Park umgestalten – Spielmöglichkeiten, Aufenthaltsqualität etc.
- Verbesserung der Anbindung des Gleisdreiecks für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen
- Gastronomieangebot

„Zweite Reihe“

- Gestalterische Defizite Im Alten Reck – Einfallstor für Auswärtige die auf dem Kolck Parkplatz parken
- Gotenstraße als zentrale Straße – aktuell mit Schattendasein als Sackgasse – Aufwertungsbedarf
- kostenlose Parkplätze auf dem „Kolck“-Parkplatz essentiell
- Möglichkeiten eines Parkhauses an Kolck-Parkplatz evaluieren

Teutoburger Wald

- Potential für die Einrichtung attraktiver Verweilplätze
- Durch Vandalismushistorie aktuell schwierig neue (Ruhe-)Bänke an Aussichtspunkten zu etablieren

Wegeverbindungen

- grüne Inseln zwischen Am Wittenbrink und Lönkert einrichten mit Patenschaften – Klimavorteile und Verdrängung des ruhenden Verkehrs
- Umgestaltung Fußgängertunnel Graphia notwendig – wichtige Verbindung/Abkürzung
- Sichtachse Schweineplatz – Rotes Amt inszenieren – wichtige Fußwegeverbindung

Städtebauliche Aufwertung

- neue/gewinnbringende Nutzung für die Allgemeinheit auf der Brachfläche an der Artur-Ladebeck-Straße
- Aufwertung des Supermarkts an der Senner Straße

Straßenumbauten

- Umfangreiche Sanierung Düsseldorfer Straße
- Rückbau der Radwege entlang des Stadtrings
- Fahrradverbindung des Stadtrings über den Sennefriedhof verlängern

- Neue Straßenquerung in die Straße Lönkert
- Steigerung der Sicherheit an der Berliner Straße im Abschnitt zwischen Süd- und Stadtring -Tempolimit 30 - Fahreinschränkung für LKWs - einen Zebrastreifen in Höhe des Combi - einen Zebrastreifen am Übergang zum Stadtpark
- Sanierungsbedarf der Rostocker und Berliner Straße

Stadtbereiche westlich des Ostwestfalendamms

- Kinderspielplatz fehlt
- Busanbindung stärken
- Sportstrasse - An der Brücke fehlt Straßenampel

ÜBERGEORDNETE MAßNAHMEN

Digitalisierung

- öffentliches WLAN flächendeckend
- Informationstafeln mit textlichen Infos und QR-Code an allen öffentlichen und für die Öffentlichkeit interessanten Gebäuden und Plätzen, an Denkmälern und Skulpturen, an wegweisenden Stellen
- Brackwede App - Informationen zu Kultur und Tourismus (Hotels, Gaststätten, touristische Orte, Stadtpark, Kirchen, Spielplätze, Minigolfplatz, Wandermöglichkeiten, etc.) z.B. auch digitaler Geschäfteatlas/Ärzteatlas oder Verzeichnis von E-Ladesäulen mit Belegung, Sharing-Angebotsfinder etc.
- LoRaWan basierter Parkplatzfinder in der Hauptstraße
- Alle Mülltonnen mit LoRaWan Füllstandsanzeiger für eine optimale Leerung
- Publikumsfrequenzzähler als Hilfe für die Kaufleute

Öffentliche Toiletten

- Etablierung von öffentlichen Toiletten mit "bedarfsgerechten" Öffnungszeiten - Treppenplatz/Kirchplatz, Bahnhof Brackwede, Kolckparkplatz und Stadtpark
- Öffnung städtischer Toiletten im GBB-Haus am Kirchplatz

Beschilderungen/Orientierung

- mehr Beschilderungen zu lokalen Highlights - Stadtpark, Stadtpark 2, Minigolf-Platz, Bezirksamt, Heimatmuseum, Stadtteilbibliothek, Kirche, kath. Kirche, Friedhof etc.
- Neues Beschilderungssystem für Fußgänger*innen

Verkehr

- Allgemein das Angebot an P+R Flächen ausbauen
- Auffahrt/Abfahrt in Südbrackwede realisieren
- Allgemeine Verbesserung des Fuß- und Radverkehrs
- Lärmschutz am OWD verbessern
- Direkte Stadtbahnanbindung zur Universität einrichten und Brackwede auch als Wohnort für Studierende attraktivieren
- Über mehr Tempo 30 Zonen nachdenken

Bänke

- Mangel an Bänken, Mülleimern und Kotbeuteln am Südhang und allgemein in Wohnstraßen oberhalb der Hauptstraße

Pesch Partner Architektur Stadtplanung GmbH

Dortmund, 03.12.2024