



Bielefeld

**Herzlich
Willkommen**

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr



Bielefeld

14.11.2024 | Informationsveranstaltung

Sanierung und Umgestaltung der Straße Am Flugplatz


Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr

- **Anlass**
- **Bestand / Steckbrief**
- **Anliegerbeiträge**
- **Kanalbau und Versorgungsleitungsbau**
- **Planungs- und Bauzeiten**
- **Elemente des Planungsprozesses**
- **Fragen, Hinweise und Anregungen**
- **Erste Ideen / Varianten**

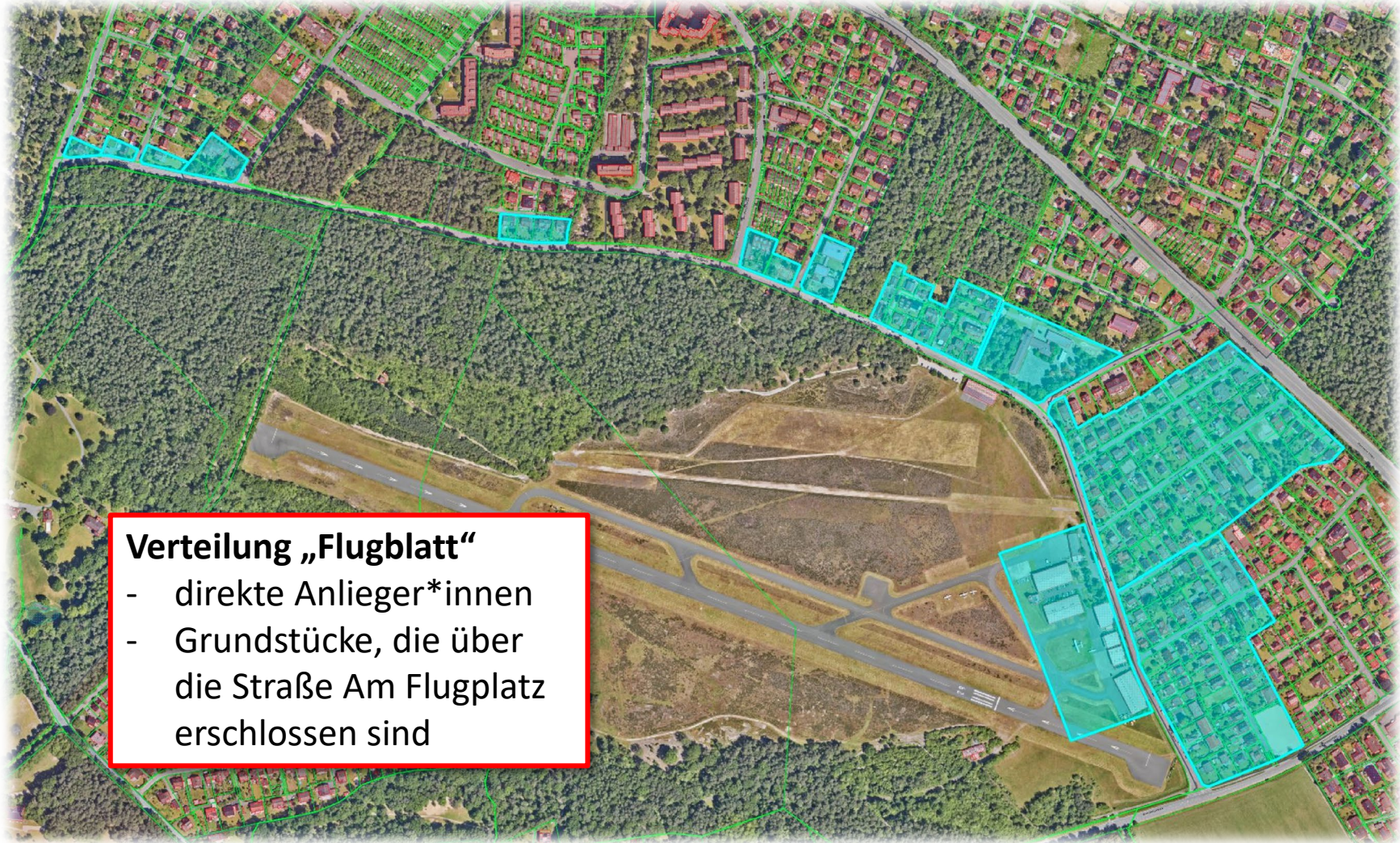
**W
BI**

Anlass

Anlass

An aerial photograph of a residential neighborhood. A red line is drawn across the image, highlighting a specific road section that runs from the top left towards the bottom right, curving slightly. The area is densely packed with houses and greenery. A large white text box with a red border is overlaid on the lower-left portion of the image.

Planungserfordernis aufgrund von
dringendem Sanierungsbedarf in
großen Teilabschnitten und einer
unzeitgemäßen und unsicheren
Verkehrsraumgestaltung



Verteilung „Flugblatt“

- direkte Anlieger*innen
- Grundstücke, die über die Straße Am Flugplatz erschlossen sind

Mobilitätsstrategie

Fußverkehrsstrategie

Radverkehrskonzept

Nahverkehrsplan

Konzept zum Motorisierten Individualverkehr

Klimaanpassungskonzept

Zielkonzept Naturschutz

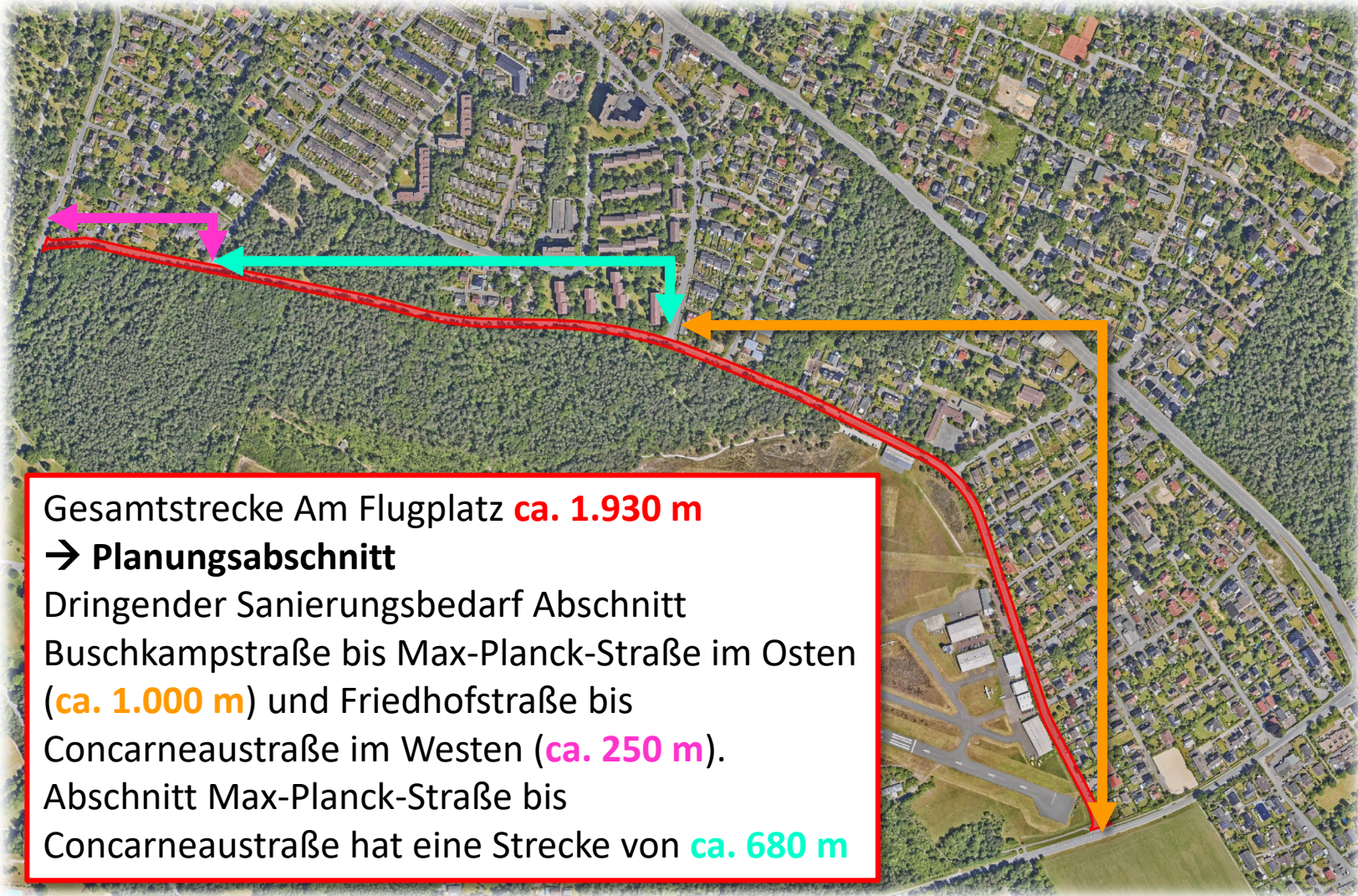
Straßenbaumkonzept

(auf [bielefeld.de](https://anwendungen.bielefeld.de/bi/info.asp) und dem Ratsinformationssystem
<https://anwendungen.bielefeld.de/bi/info.asp> abrufbar)

**W
BI**

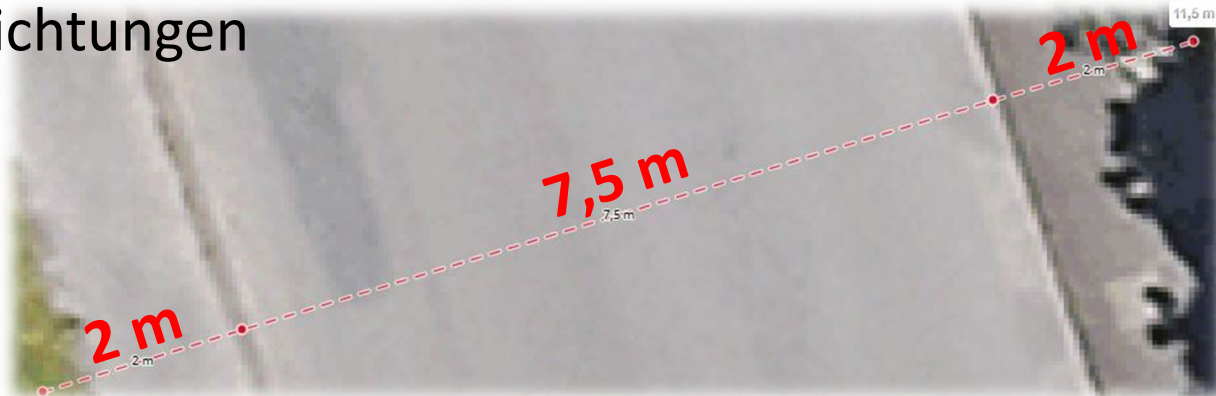
Bestand / Steckbrief

Bestand / Steckbrief | Planungsabschnitt

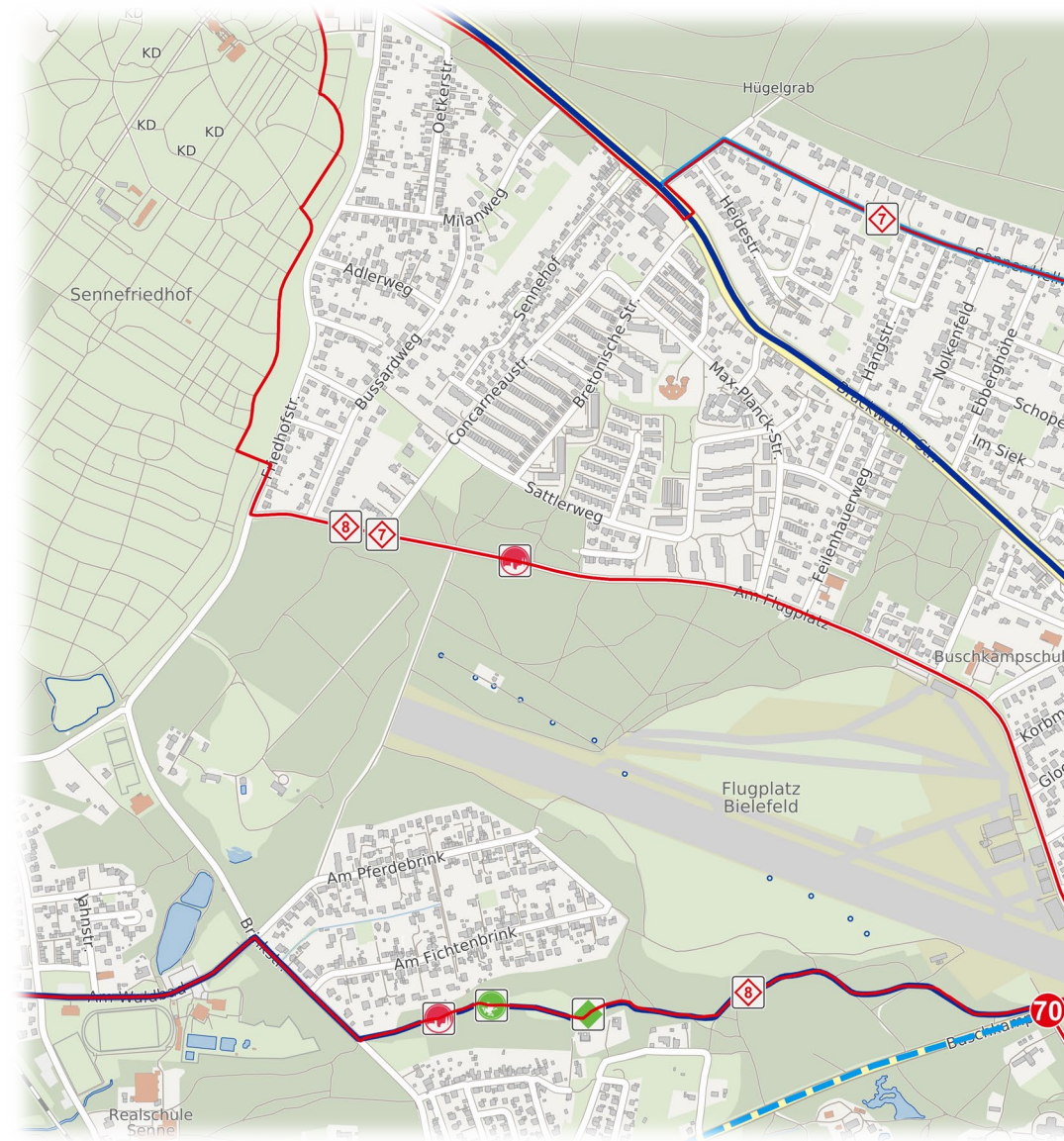


Bestand / Steckbrief | Verkehrsflächen

- Innerorts, Erschließungs- /Sammelstraße, Geschwindigkeitsbegrenzung 50 Km/h (Ausnahme 100 m in beide Richtungen am Schulstandort „Buschkampfschule“ 30 Km/h)
- Öffentliche Verkehrsfläche insgesamt ca. 12,00 m breit (Fahrbahn ca. 7,5 m)
- Beidseitig Gehwege ca. 2,00 m breit
- Gehweg Süd asphaltiert und für Radfahrende frei in beide Richtungen



Bestand / Steckbrief | Radrouten



Radtouren-Tipp 7: Sennestadt und Senne - Ruhige Straßen rund um Sennestadt

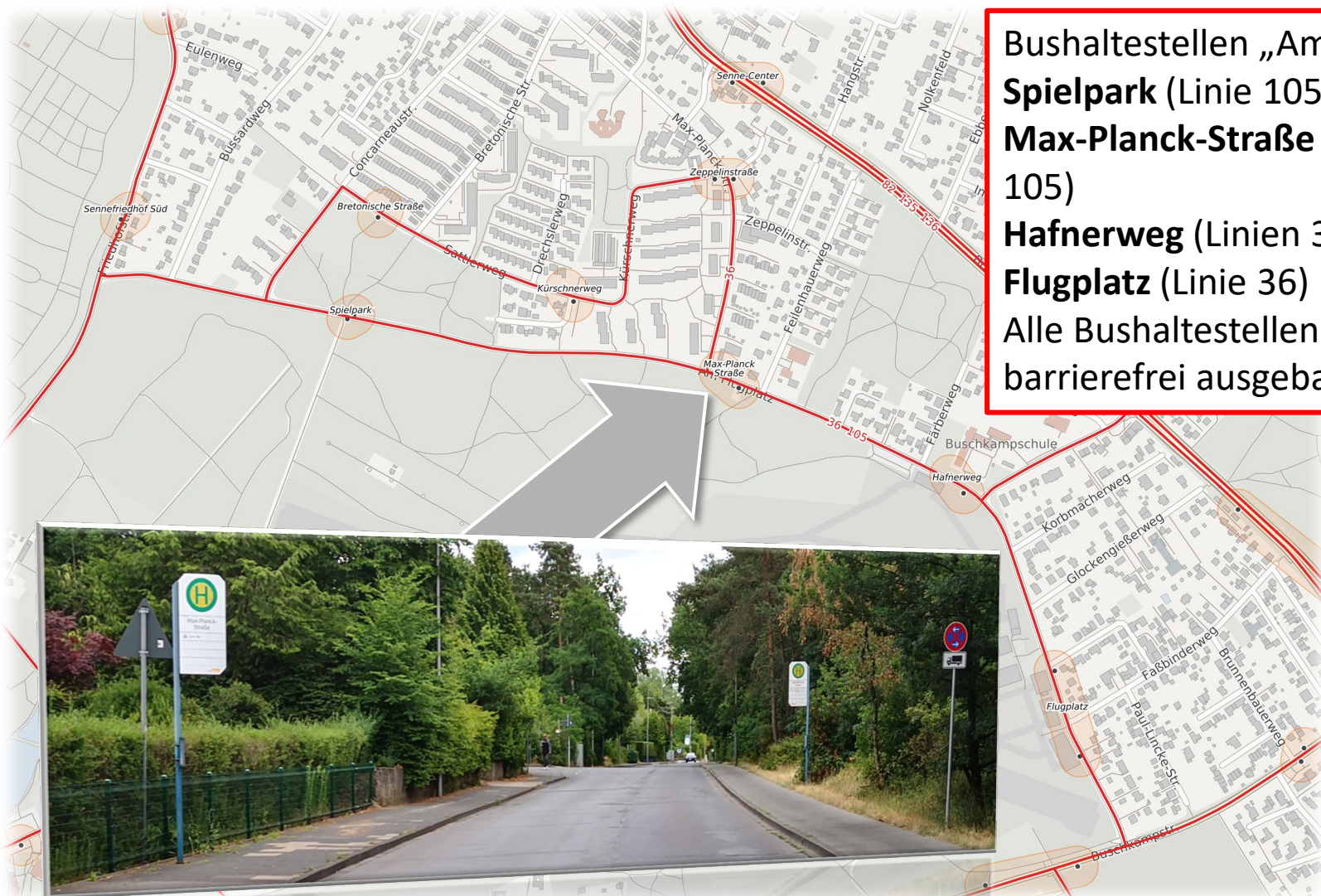
Radtouren-Tipp 8: Senne und Windelsbleiche - Weite Landschaft im Süden Bielefelds

Bielefelder Silhouetten Süd: Sportlich - Aussichtsreiche Rundtour über den Teutoburger Wald und durch die weite Landschaft des Bielefelder Südens

Knotenpunkt Nr. 70 (Kreuzung Am Flugplatz / Buschkampstraße)

Bestand / Steckbrief | ÖPNV

Bushaltestellen „Am Flugplatz“
Spielpark (Linie 105)
Max-Planck-Straße (Linien 36, 105)
Hafnerweg (Linien 36, 105)
Flugplatz (Linie 36)
 Alle Bushaltestellen sind nicht barrierefrei ausgebaut





Anliegerbeiträge

Anliegerbeiträge

- Die **einmaligen Erschließungsbeiträge** wurden für die Straße in Abschnitten bereits Ende der 60er / Anfang der 70er Jahre erhoben
- Nach aktueller Rechtslage fallen für Sie als Anlieger*innen der Straße Am Flugplatz bei einem weiteren Ausbau **keine Straßenausbaubeiträge** nach § 8 Kommunalabgabengesetz Nordrhein-Westfalen an
- Straßenausbaumaßnahmen, die nach dem 1. Januar 2024 von dem zuständigen Organ beschlossen werden oder die in Ermangelung eines gesonderten Beschlusses frühestens im kommunalen Haushalt des Jahres 2024 stehen, unterliegen dem Beitragserhebungsverbot und der landesgesetzlichen Erstattungsleistung.



Kanalbau und Versorgungsleitungsbau

Kanalbau Umweltbetrieb: Im Bereich der Straße Am Flugplatz sind zwei Maßnahmen zur Sanierung der vorhandenen Kanäle geplant:

1. **Sanierungsarbeiten im Bereich Feilenhauerweg / Am Flugplatz** (etwa 90 m der Straße Am Flugplatz betroffen) Diese Arbeiten sollen Mitte bis Ende 2025 durchgeführt werden (Bauzeit ca. 4-5 Monate)
2. **Kanalsanierung mittels Inliner im Bereich Färberweg** (etwa 50 m der Straße Am Flugplatz betroffen) Diese Arbeiten sollen ebenfalls in 2025 durchgeführt werden, wobei hier eine Sanierung nach den eigentlichen Straßenbauarbeiten kein Problem darstellen würde

Die Kanalbauarbeiten sollen unabhängig und vor den Straßenumbaumaßnahmen umgesetzt werden

Versorgungsleitungsbau:

- In Abhängigkeit zur Ausführungsplanung des Straßenbaus, wird seitens der Versorgungsträger eine Umlegung / Neuverlegung geprüft und zeitnah geplant
- Internetanbieter (Glasfaser) werden über das Vorhaben informiert

**W
BI**

**Planungs- und
Bauzeiten**

Planungs- und Bauzeiten

Planungsprozess Straße	ca. 1 Jahr	}	zeitgleich in 2025
Kanalbau	ca. 8-9 Monate		
Versorgungsleitungsbau (soweit erforderlich <u>vor</u> Straßenumbau)	ca. 6 Monate	}	Baubeginn 2026
Anschl.: Straßenumbau	<i>ca. 6-12 Monate</i>		

(Bauzeit abhängig von der vorhabenbezogenen Ausführungsplanung)

Infos zu genaueren Bauzeiten werden nach Fertigstellung der Planung und Ausschreibung von der Bauabteilung der Stadt bekannt gegeben

**W
BI**

Elemente des Planungsprozesses

- **Verkehrsflächen für Geh- und Radwege**
- **Querungsmöglichkeiten**
- **Barrierefreiheit (Bushaltestellen)**
- **Schulwegsicherheit / Hol- und Bringverkehre**
- **Grünflächen / Baumpflanzungen**
- **Entwässerung**
- **Bereiche / Zonen zum Parken**
- **Gestaltung von Einmündungen und Zufahrten**
- **Flächen mit Aufenthaltsqualität / Freiraummobiliar**



**Fragen, Hinweise und
Anregungen**

**W
BI**

Erste Ideen / Varianten

Erste Ideen / Varianten

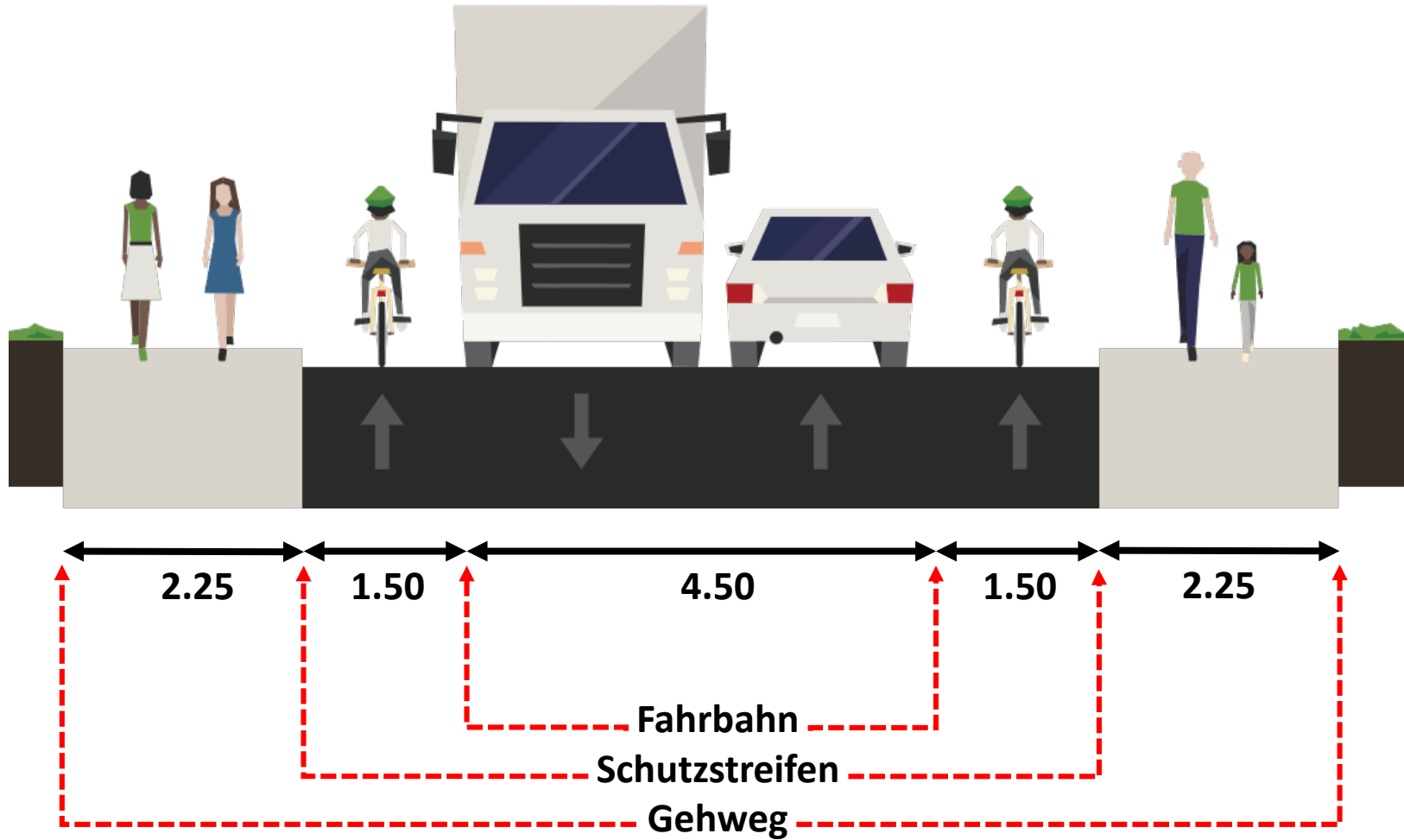
- **VARIANTE I – „Sanierung“**
Sanierung Fahrbahndecke + Markierung beidseitig Schutzstreifen
Radverkehr
- **VARIANTE II – „Getrennte Wege“**
Gehweg + Zweirichtungsradweg auf Hochbord Nordseite
- **VARIANTE III – „Mischverkehr Tempo 30“**
Gehweg + Multifunktionsstreifen Nordseite / Radverkehr auf der
Fahrbahn
- **VARIANTE IV – „Boulevard“**
Gemeinsamer Geh- und Radweg Nordseite + punktuelle
Multifunktionsstreifen

Erste Ideen / Varianten

- **VARIANTE I – „Sanierung“**
 Sanierung Fahrbahndecke + Markierung beidseitig Schutzstreifen
 Radverkehr
- **VARIANTE II – „Getrennte Wege“**
 Gehweg + Zweirichtungsradweg auf Hochbord Nordseite
- **VARIANTE III – „Mischverkehr Tempo 30“**
 Gehweg + Multifunktionsstreifen Nordseite / Radverkehr auf der
 Fahrbahn
- **VARIANTE IV – „Boulevard“**
 Gemeinsamer Geh- und Radweg Nordseite + punktuelle
 Multifunktionsstreifen

Erste Ideen | Variante I „Sanierung“

Blickrichtung Osten

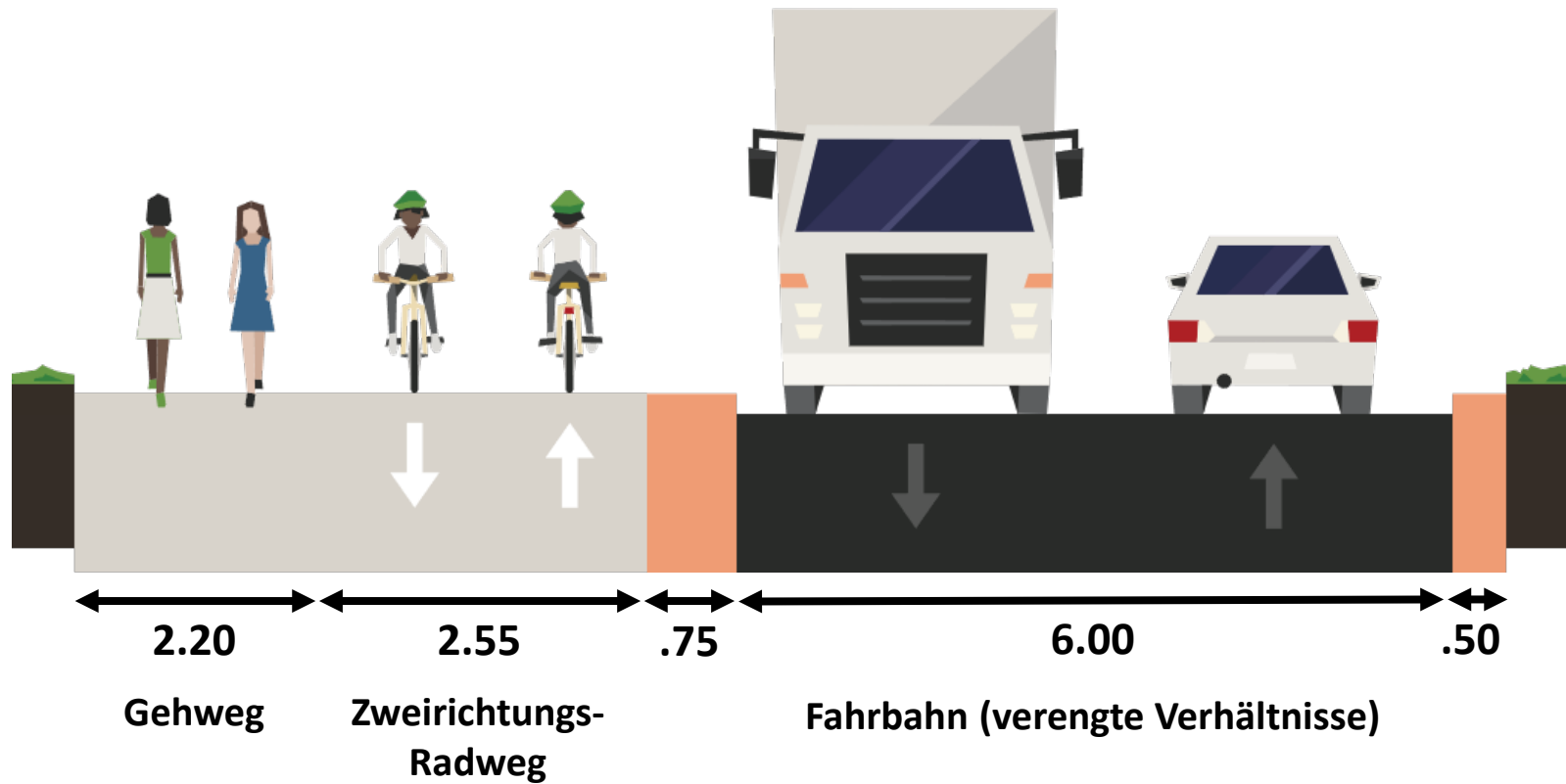


Erste Ideen / Varianten

- **VARIANTE I – „Sanierung“**
Sanierung Fahrbahndecke + Markierung beidseitig Schutzstreifen
Radverkehr
- **VARIANTE II – „Getrennte Wege“**
Gehweg + Zweirichtungsradweg auf Hochbord Nordseite
- **VARIANTE III – „Mischverkehr Tempo 30“**
Gehweg + Multifunktionsstreifen Nordseite / Radverkehr auf der
Fahrbahn
- **VARIANTE IV – „Boulevard“**
Gemeinsamer Geh- und Radweg Nordseite + punktuelle
Multifunktionsstreifen

Erste Ideen | Variante II „Getrennte Wege“

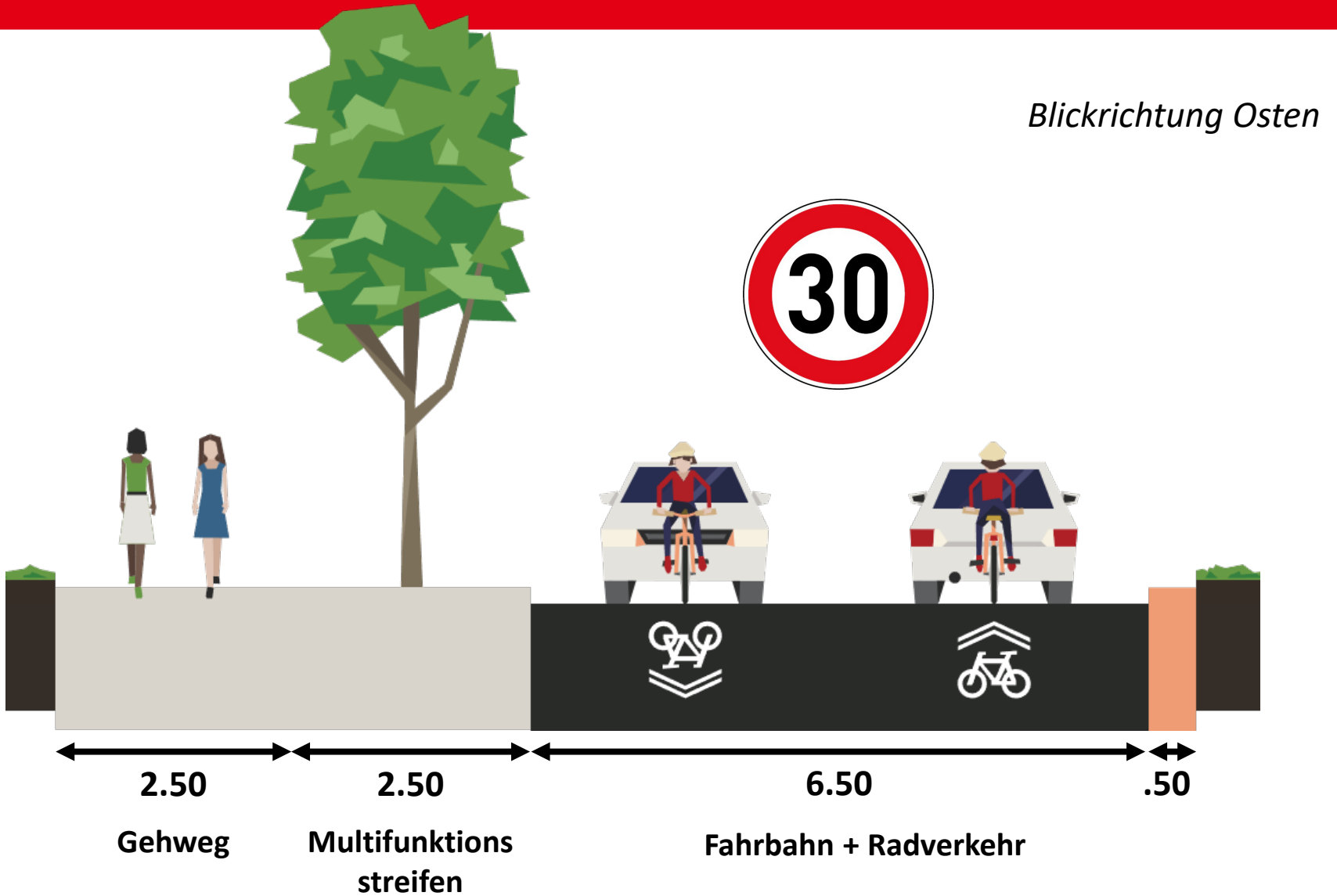
Blickrichtung Osten



Erste Ideen / Varianten

- **VARIANTE I – „Sanierung“**
 Sanierung Fahrbahndecke + Markierung beidseitig Schutzstreifen
 Radverkehr
- **VARIANTE II – „Getrennte Wege“**
 Gehweg + Zweirichtungsradweg auf Hochbord Nordseite
- **VARIANTE III – „Mischverkehr Tempo 30“**
 Gehweg + Multifunktionsstreifen Nordseite / Radverkehr auf der
 Fahrbahn
- **VARIANTE IV – „Boulevard“**
 Gemeinsamer Geh- und Radweg Nordseite + punktuelle
 Multifunktionsstreifen

Erste Ideen | Variante II „Mischverkehr Tempo 30“

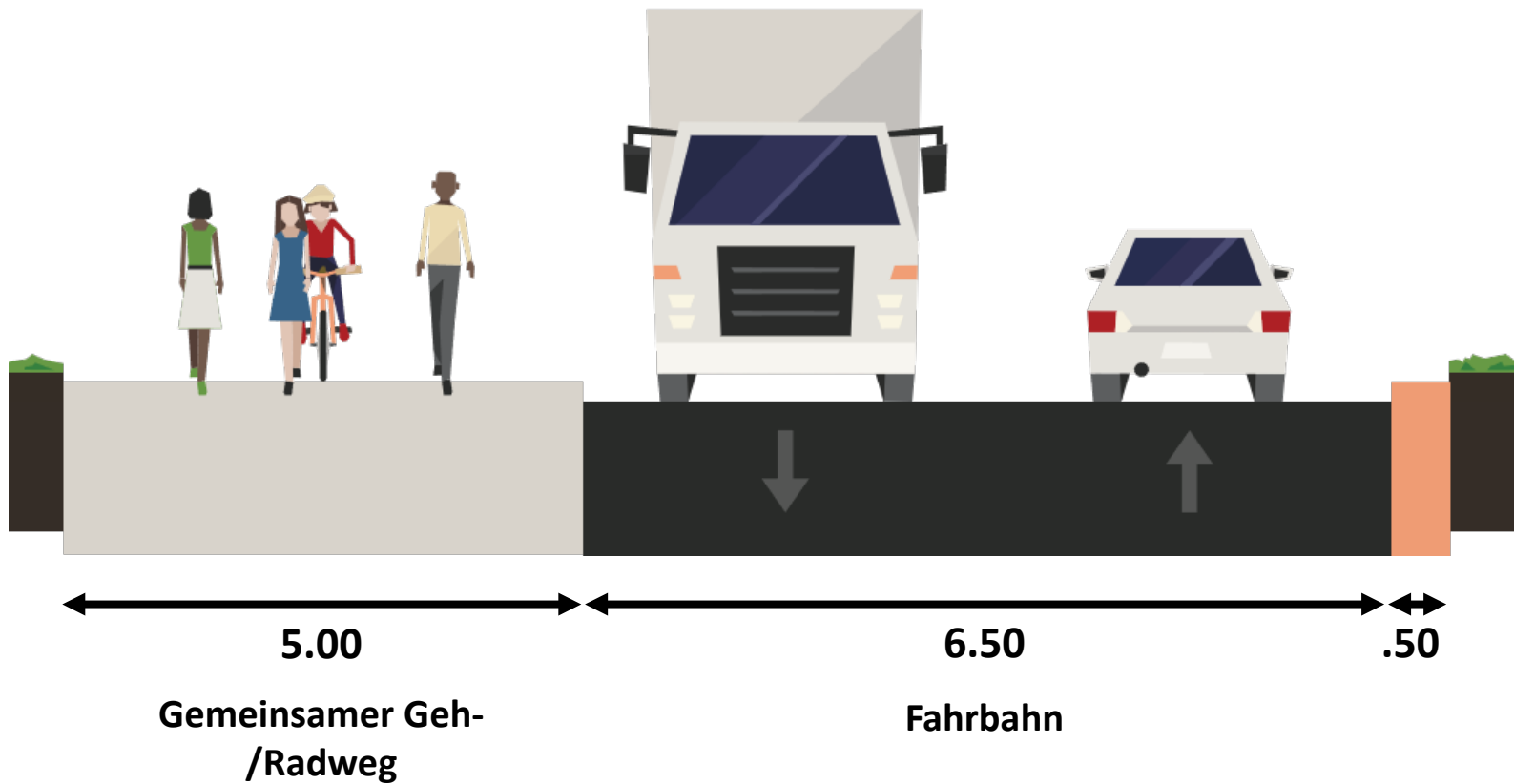


Erste Ideen / Varianten

- **VARIANTE I – „Sanierung“**
Sanierung Fahrbahndecke + Markierung beidseitig Schutzstreifen
Radverkehr
- **VARIANTE II – „Getrennte Wege“**
Gehweg + Zweirichtungsradweg auf Hochbord Nordseite
- **VARIANTE III – „Mischverkehr Tempo 30“**
Gehweg + Multifunktionsstreifen Nordseite / Radverkehr auf der
Fahrbahn
- **VARIANTE IV – „Boulevard“**
Gemeinsamer Geh- und Radweg Nordseite + punktuelle
Multifunktionsstreifen

Erste Ideen | Variante IV „Boulevard“

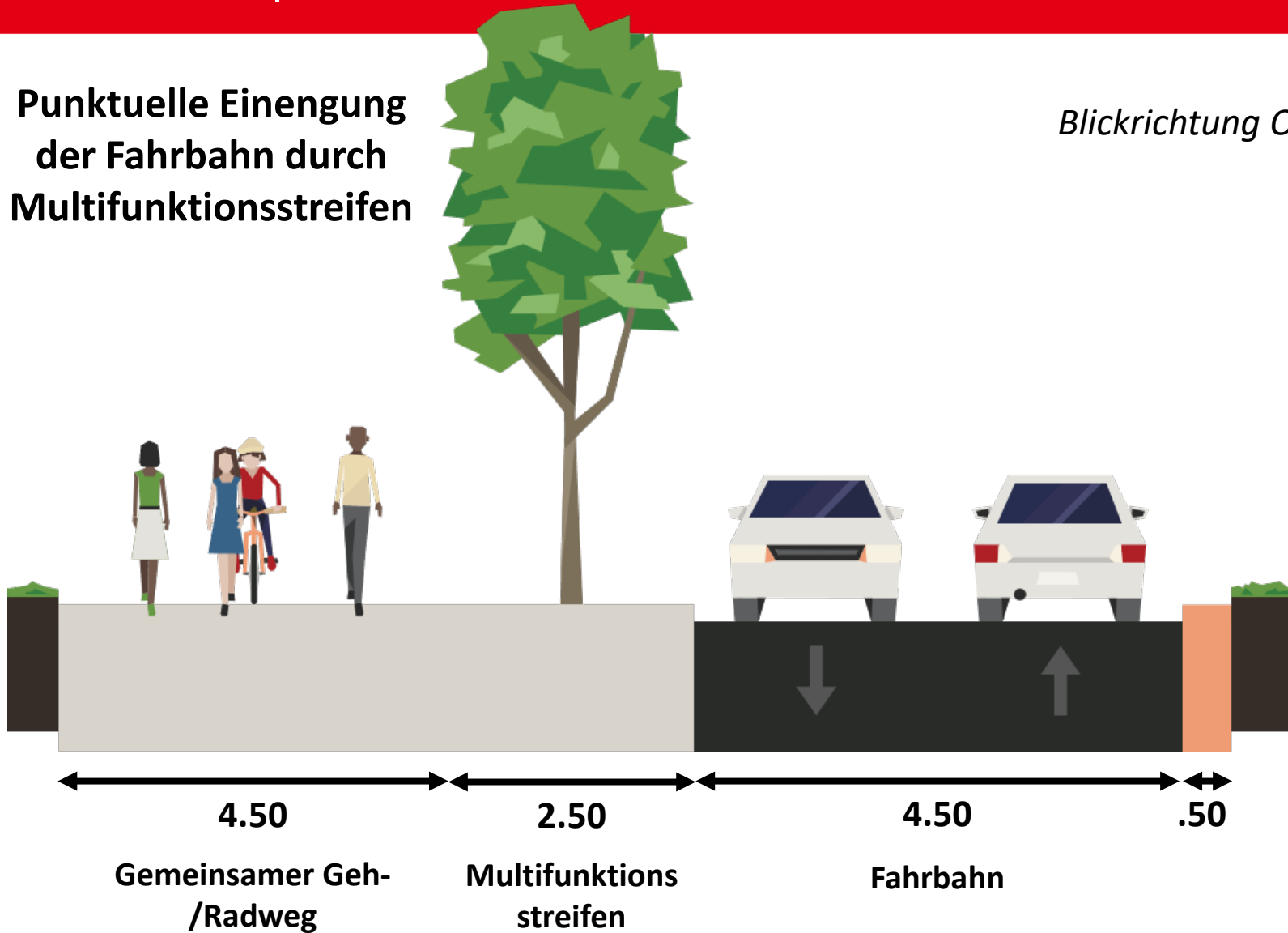
Blickrichtung Osten



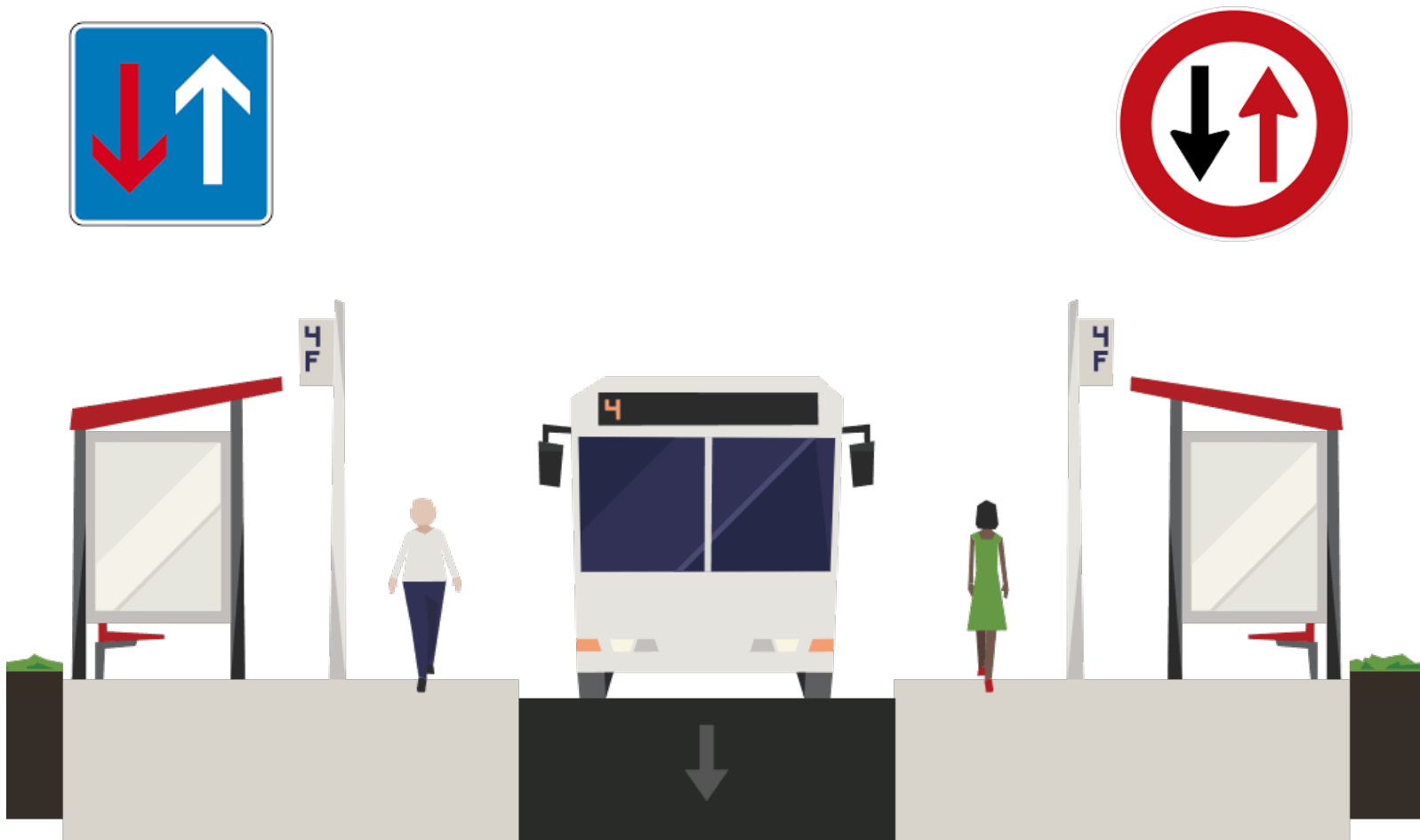
Erste Ideen | Variante IV „Boulevard“

**Punktuelle Einengung
der Fahrbahn durch
Multifunktionsstreifen**

Blickrichtung Osten



Erste Ideen | Lösungsmöglichkeit Bushaltestellen



Erste Ideen | (Beispiel Bushaltestelle am Senner Hellweg)



Erste Ideen | (Beispiel Querschnitt Senner Hellweg)



**W
BI**

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.**



Ansprechpartner:

Patrick Mohn

Amt für Verkehr | Mobilitätsplanung
660.22 | Operative Verkehrswegeplanung



patrick.mohn@bielefeld.de



0521 51 22248

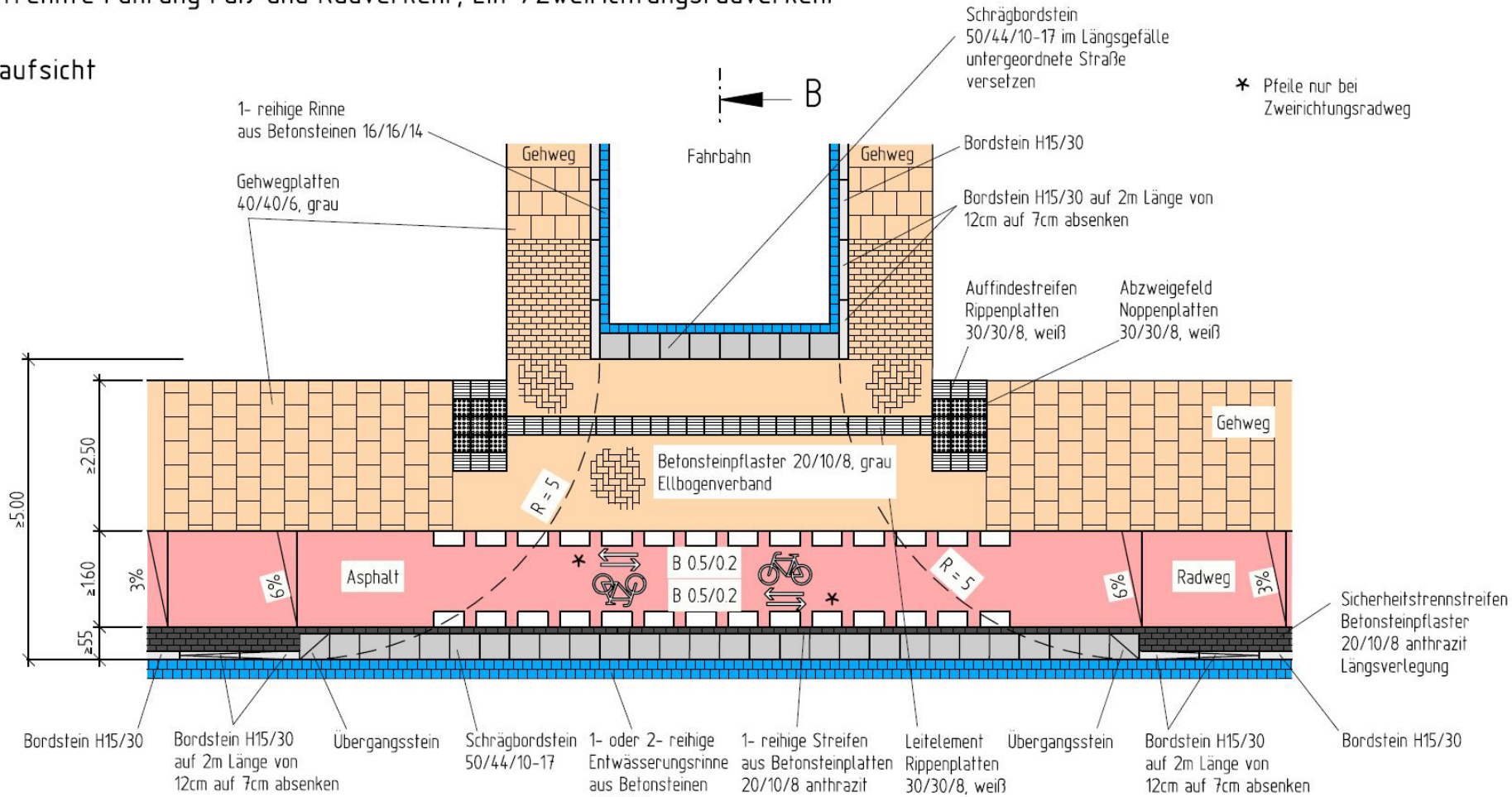


bielefeld.de/am-flugplatz

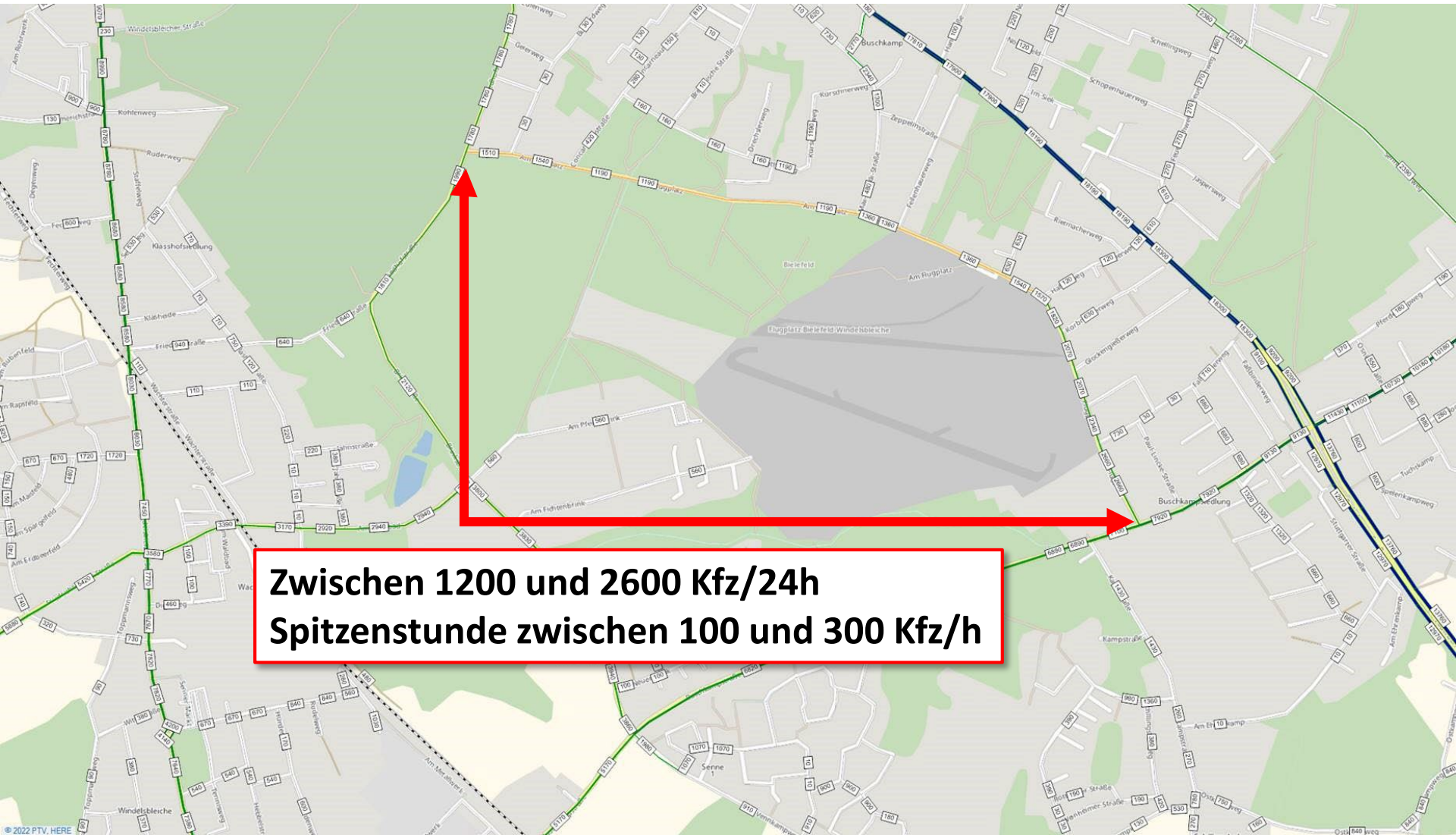
Erste Ideen | Möglicher Ausbaustandard Knotenpunkte

Getrennte Führung Fuß- und Radverkehr, Ein-/Zweirichtungsradverkehr

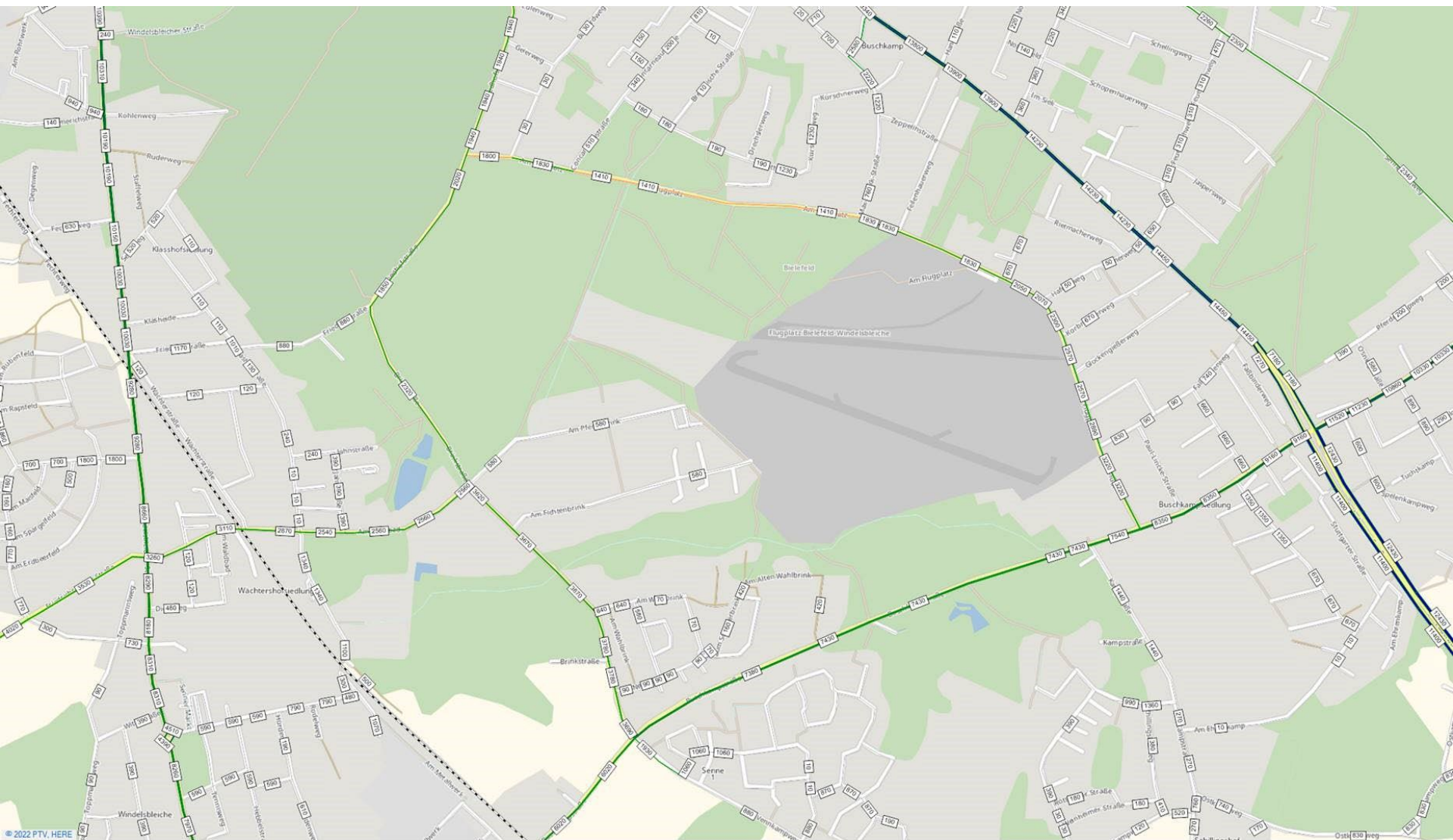
Draufsicht



Verkehrszahlen | Analyse 2021



Verkehrszahlen | Prognose 2030



Zielkonzept Naturschutz

