



Bielefeld

Radverbindung Campus – Innenstadt

Machbarkeitsstudie

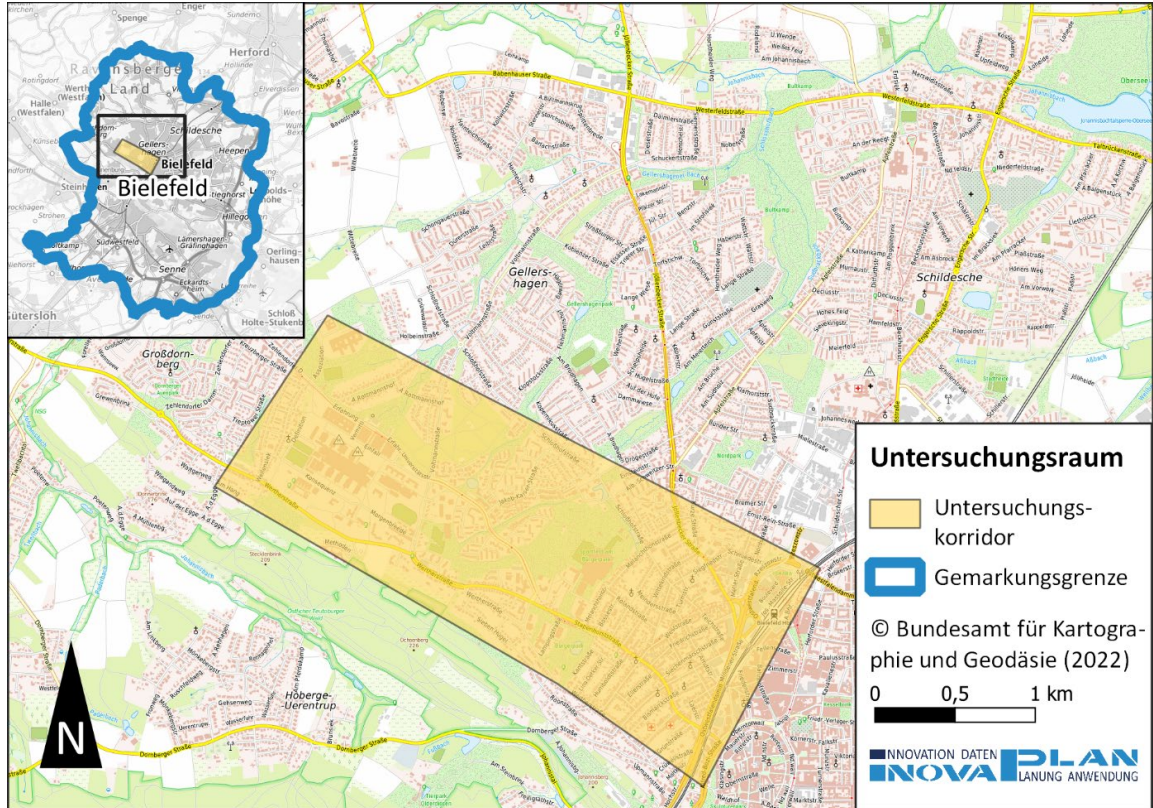
Anlass & Untersuchungsraum

Ratsbeschluss 2021

keine angemessene
Route für den
Radverkehr von der
Innenstadt in Richtung
Campus



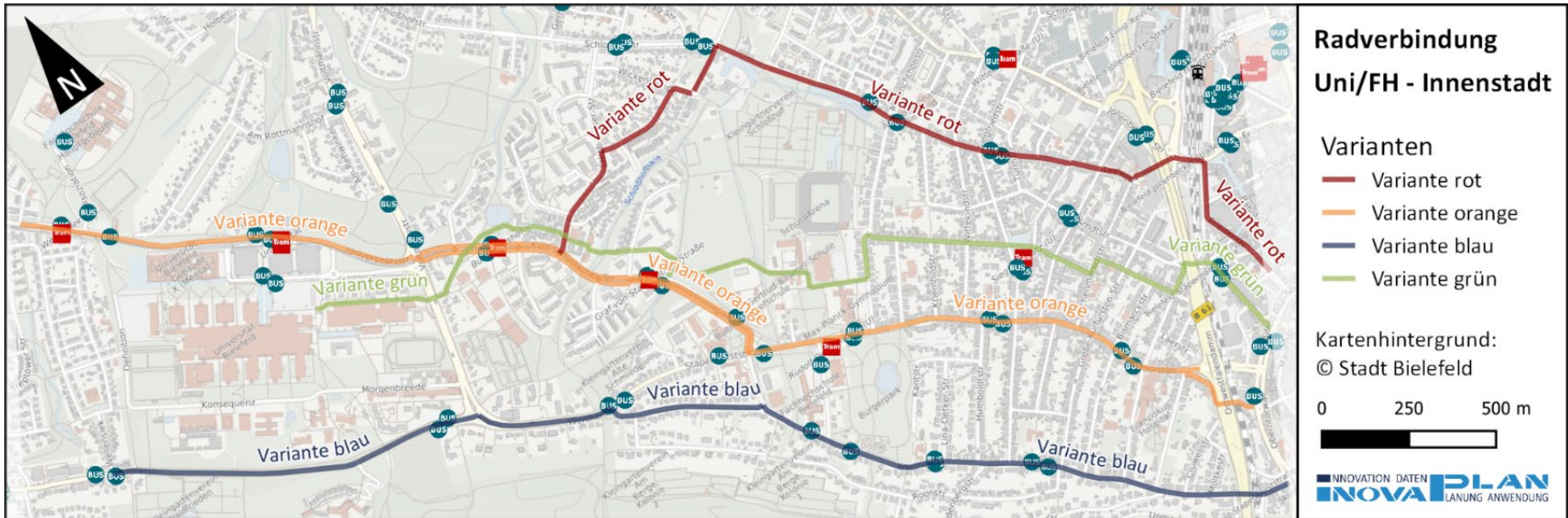
Machbarkeitsstudie als
Voruntersuchung





- **Vom Korridor zur Strecke**
- **Standards ansetzen**
- **Bündelung auf Route mit größtem Potential**
- **Empfehlungen für weitere Planungen**

Projektlauf Machbarkeitsstudie - Streckenvarianten



Projekttablauf Machbarkeitsstudie - Maßnahmenvorschläge

- Allgemeine Informationen (Straße, Lage etc.)
- Foto der Befahrung, Karte der Umgebung
- Informationen zum Bestand
- Lösungsvorschlag
 - Radverkehrsführungsform
 - Maßnahme(n)
 - Weitere Planungshinweise
 - Kostenannahme
- Umsetzungshorizont

Maßnahmensteckbriefe

Variante grün		Maßnahme G-01			
Straße	Arndtstraße				
von:	Goldbach	Länge:	510m		
bis:	Turmstraße	Klassifizierung:	Gemeindestraße		
Bestand September 2022					
					
Bestand					
Radverkehrsführungsform	Mischverkehr				
ÖV (Linienbusverkehr)	Bus-Verkehr				
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h				
Lösungsvorschlag					
Radverkehrsführungsform	Fahrradstraße				
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße mit gehobenem Standard bei gleichzeitigem Entfall der Parkmöglichkeiten (ca. 20 parkende Kfz am Straßenrand).				
Maßnahme(n)	▪ Einrichtung einer Fahrradstraße (Fahrradstraße mit gehobenem Standard, 680m)				
Weitere Planungshinweise	Langfristig ist zu prüfen, ob der Radverkehr an Einmündungen bevorrechtigt werden kann.				
Grunderwerb	Voraussichtlich nicht erforderlich.				
Kostenannahme	40.800 €				
© INOVAPLAN GmbH					
Umsetzungshorizont:	Laufend	Kurzfristig	Mittelfristig	Langfristig	Sehr langfristig

Kostenschätzung für durchzuführende Maßnahmen



Detaillierte Potenzialermittlung (Verkehrsmodell)

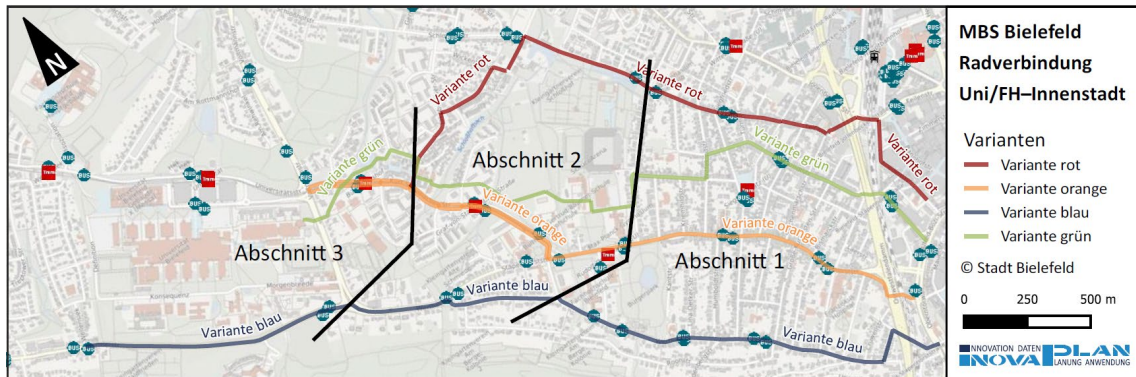


Nutzen-Kosten-Berechnung nach Regelwerken



Bewertungskatalog

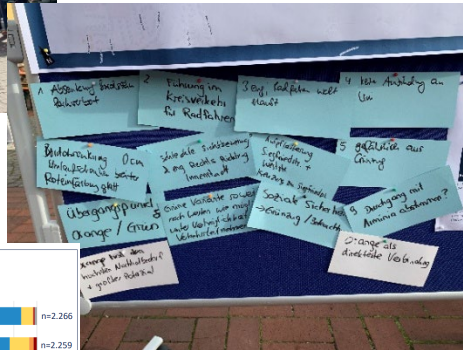
- Attraktivität
- Erschließungsfunktion
- Verträglichkeit Verkehr
 - ÖPNV, Fuß, Kfz
 - Ruhender Verkehr
- Verträglichkeit Raum
- Handlungs- und Realisierungsaufwand



1
Abschnitte bilden

2
Abschnittsweiser Vergleich der Varianten mit Bewertungskatalog

Projektlauf Machbarkeitsstudie - Prozessbegleitung



Öffentlichkeit



Online-Beteiligung



Aufsuchende Beteiligung

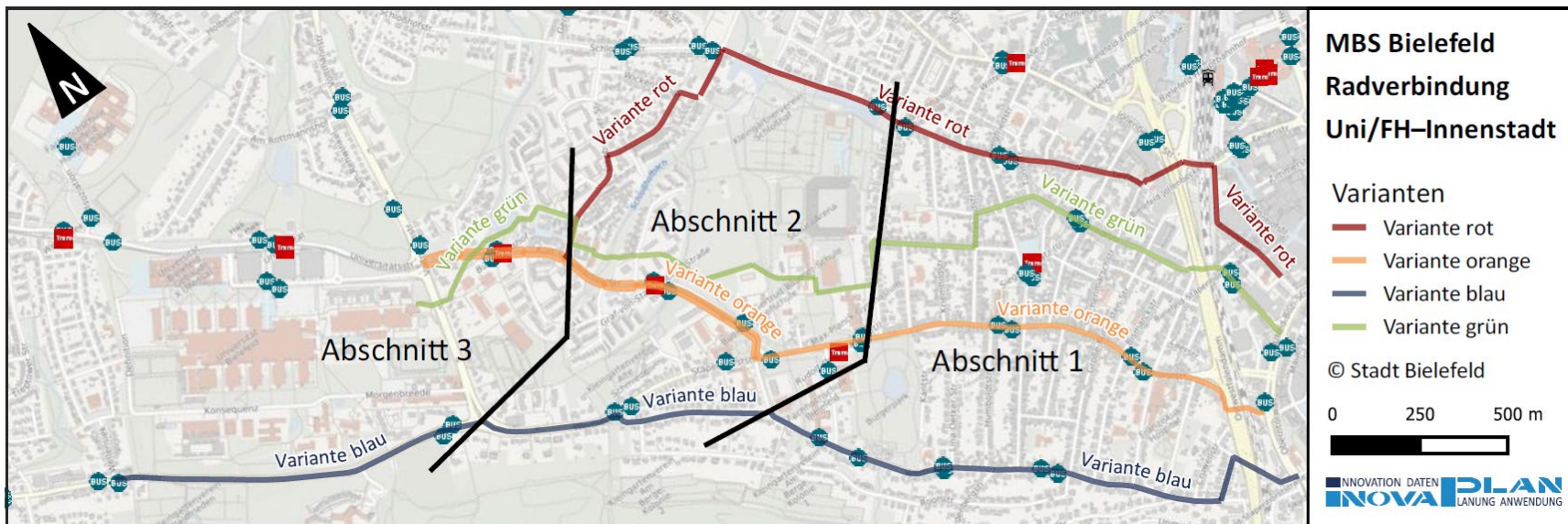
Fachakteure



Projektgruppe



Stadtverwaltung



Kein eindeutiger Favorit

Zusatzuntersuchung Kurt-Schumacher-Straße

Maßnahmenvorschlag

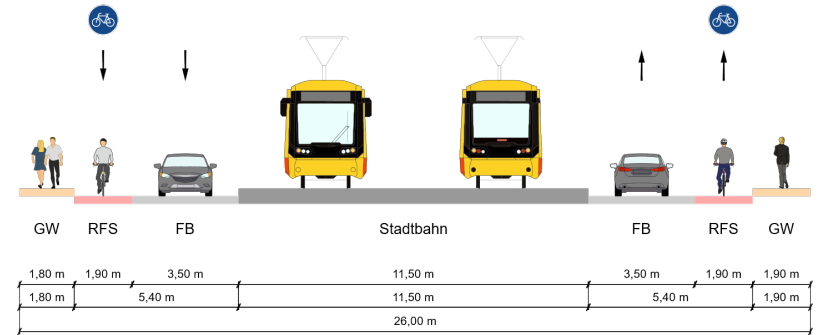
- Einrichtung einer Fahrradstraße
- Führung des Kfz-Verkehrs auf der südwestlichen Seite im Einrichtungsverkehr

- Untersuchung der verkehrlichen Wirkungen
- Untersuchung der Erreichbarkeit

Bestand

Südwesten

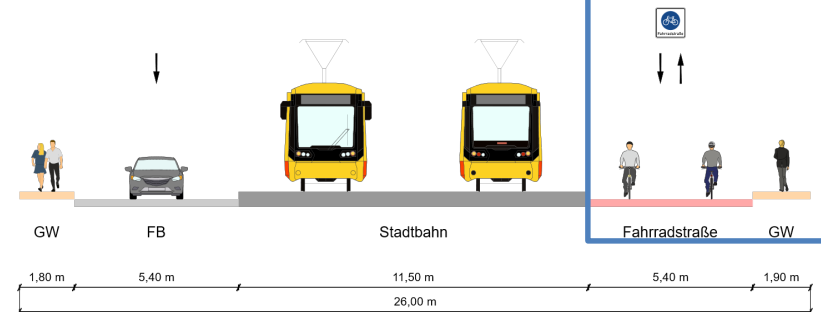
Nordosten



Lösungsvorschlag

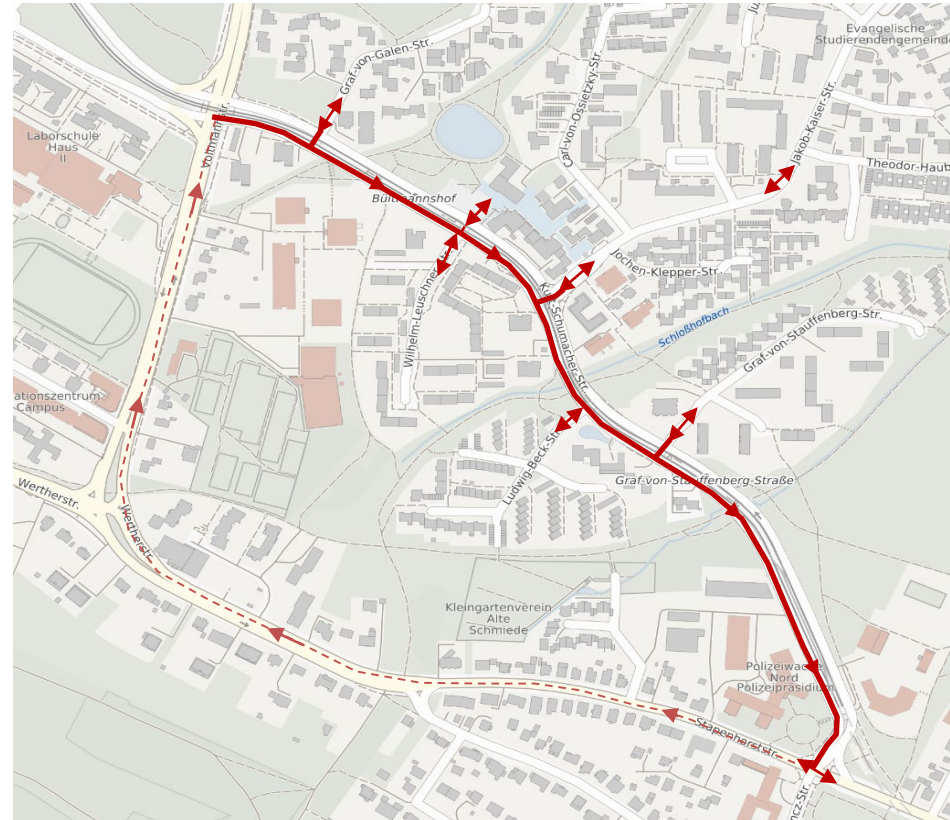
Südwesten

Nordosten



Zusatzuntersuchung Kurt-Schumacher-Straße

- Umsetzbarkeit aus verkehrlicher Sicht grundsätzlich gegeben
- Erhalt der Knotenpunktführungen
- Weitere Untersuchungen wären notwendig



Gesamtergebnis beider Studien

