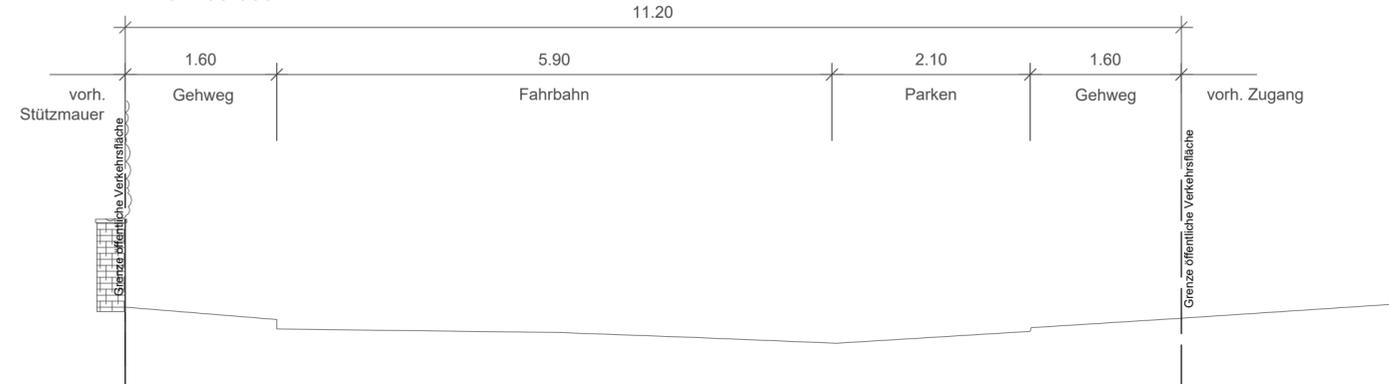


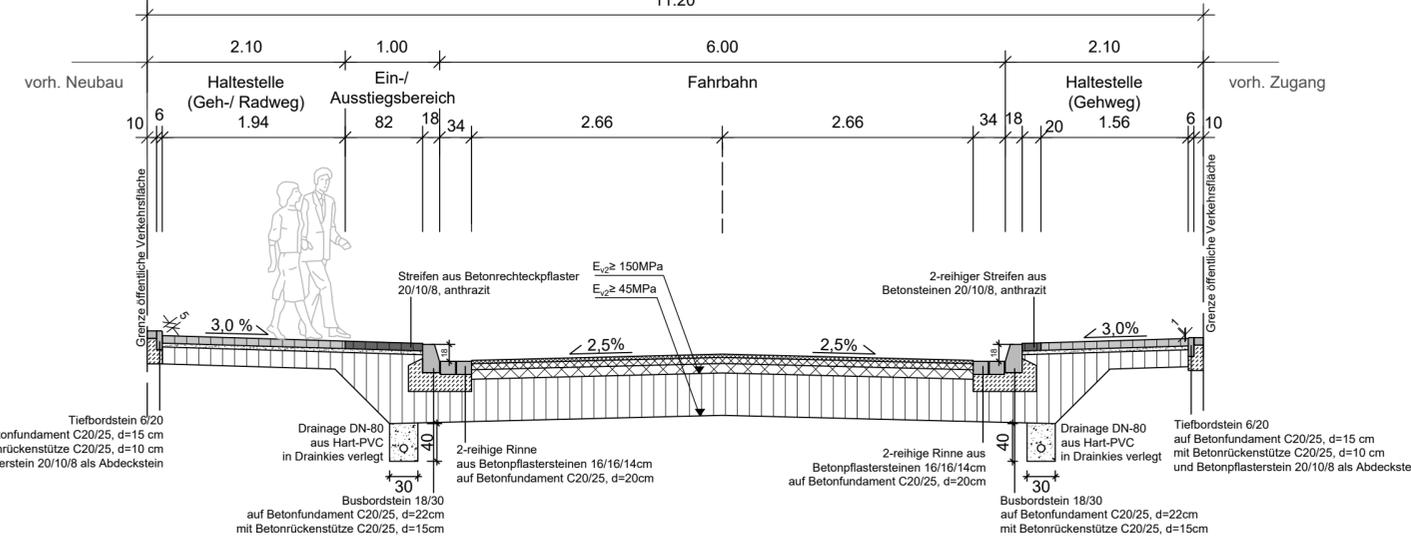
Bestandsquerschnitt

0+400.000



Regelquerschnitt 4

0+400.000



Aufbau in Bereich von Zufahrten

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 30,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 42,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Haltestelle

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 18,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn
Bk 3.2 gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 5

- 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA8
- 6,5 cm Asphaltbinderschicht
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 45,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 65,0 cm Gesamtaufbau

Gehwegüberfahrten und Anliegerstraßen

- 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 40,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 54,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau in Bereich von Zufahrten

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 30,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 42,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Geh-/ Radweg

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 18,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn
Bk 3.2 gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 5

- 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA8
- 6,5 cm Asphaltbinderschicht
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 45,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 65,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg

- 6,0 cm Gehwegplatten 40/40/6 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 20,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

Gehwegüberfahrten und Anliegerstraßen

- 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 40,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 54,0 cm Gesamtaufbau

Untergrundverbesserungen/Bodenverbesserungen entsprechend Baugrundgutachten

Untergrundverbesserungen/Bodenverbesserungen entsprechend Baugrundgutachten

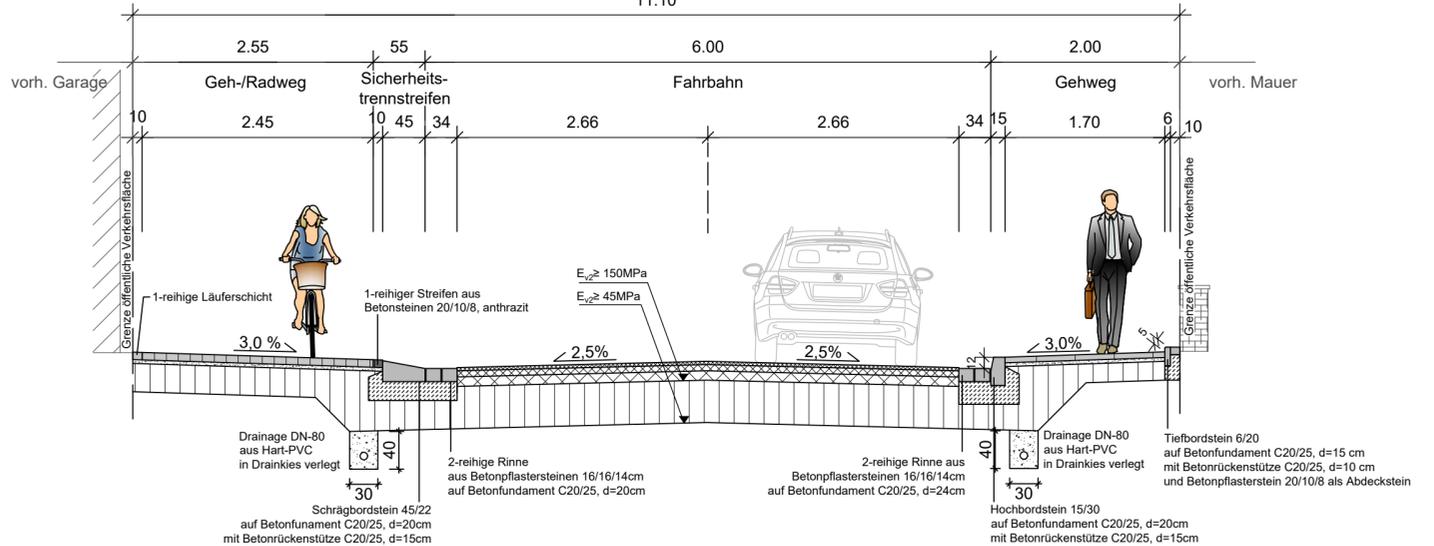
Bestandsquerschnitt

0+420.000



Regelquerschnitt 5

0+420.000



Aufbau Geh-/ Radweg

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 18,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn
Bk 3.2 gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 5

- 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA8
- 6,5 cm Asphaltbinderschicht
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 45,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 65,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg

- 6,0 cm Gehwegplatten 40/40/6 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 20,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

Gehwegüberfahrten und Anliegerstraßen

- 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 40,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 54,0 cm Gesamtaufbau

Untergrundverbesserungen/Bodenverbesserungen entsprechend Baugrundgutachten

STADTGESTALTUNG ■ STRASSENBAU ■ SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT ■ PROJEKTSTEUERUNG

RÖVER BERATENDE INGENIEURE VBI

RÖVER Ingenieurgesellschaft mbH
Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh
Internet www.roever-gt.de

tel (0 52 41) 2 34 99-0
fax (0 52 41) 2 34 99-20
mail info@roever-gt.de

BI-2301



STADT BIELEFELD
AMT FÜR VERKEHR
- 660.22 - Operative Verkehrswegeplanung

Johannistal
zwischen Uhlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD
Entwurfsplanung

| | | | | |
|------------------|---------------------------|-----------|-------|------|
| Regelquerschnitt | Maßstab | 1:50 | Datum | Name |
| | Plan Nr. | 02268-403 | | |
| | bearb. | | | |
| | gez. | | | |
| | gepr. | | | |
| | Lauschutz-ansprüche gepr. | | | |