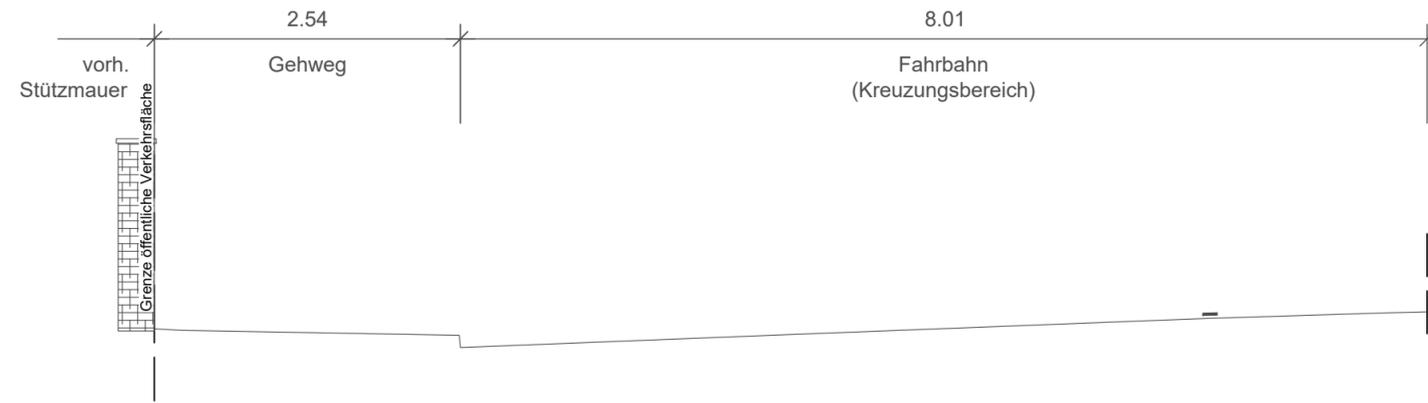


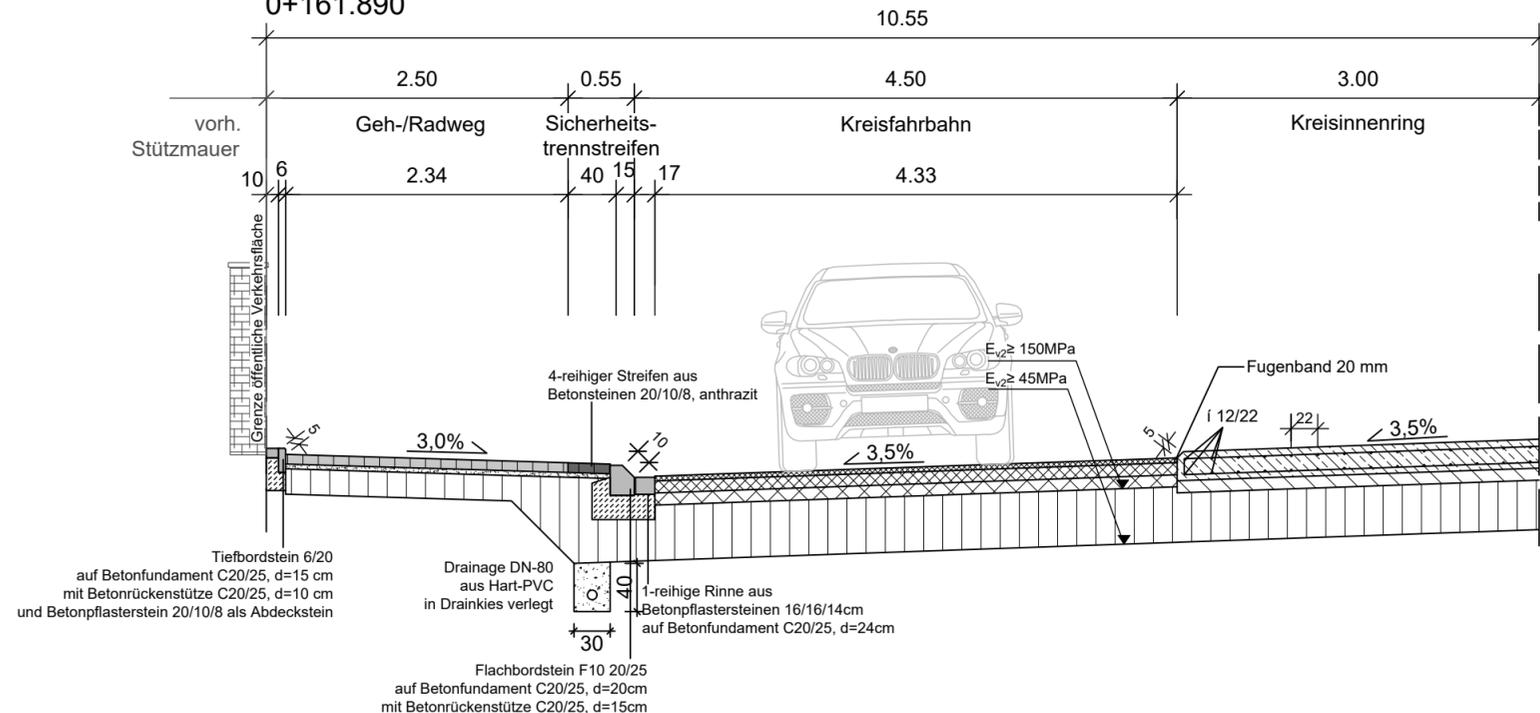
Bestandsquerschnitt

0+161.890



Regelquerschnitt 1 - KVP

0+161.890



Aufbau Geh-/ Radweg

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8 D/T/I
- 4,0 cm Pflasterbettung
- 18,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 30,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Kreisfahrbahn

- Bk 10 gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 5
- 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA 8
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 43,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 70,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Kreisinnenring

- Bk 10 gemäß RStO 12, Tafel 2, Zeile 3.2
- 24,0 cm Betondecke (bewehrt)
- 10,0 cm Asphalttragschicht
- 41,0 cm Schottertragschicht 0/45
- 75,0 cm Gesamtaufbau

Nr.	Änderung	Name	Datum

STADTGESTALTUNG ■ STRASSENBAU ■ SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT ■ PROJEKTSTEUERUNG
RÖVER RÖVER Ingenieurgesellschaft mbH tel (0 52 41) 2 34 99 - 0
 Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh fax (0 52 41) 2 34 99-20
 ■ BERATENDE INGENIEURE VBI Internet www.roever-gt.de mail info@roever-gt.de

BI-2301



STADT BIELEFELD
 AMT FÜR VERKEHR
 - 660.22 - Operative Verkehrswegeplanung

Johannistal zwischen Umlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD Entwurfsplanung

Regelquerschnitt	Maßstab	bearb. gez.	Datum	Name
	1:50			
Plan Nr.	02268-401	gepr.		
		Lärmschutz- ansprüche gepr.		